#

#  Zapytanie ofERTOWE – ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY DOT. POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGOwyłączonego ze stosowania ustawy z dnia 29.01.2004 r.- prawo zamowień publicznych (tekst jednolity: dz. U z 2014 r. poz. 423 z późn. zm)

Oferta na „**Dostawę składników umundurowania dla inspektorów transportu drogowego Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu w 2016 roku”.**

## 1.ZAMAWIAJĄCY:

**Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego we Wrocławiu**

**Adres Zamawiającego:** 51-165 Wrocław, ul. Krzywoustego 28

**tel.:** 71 326 51 60

**faks:** 71 326 51 61

**e-mail:** wat@dolnyslask.witd.gov.pl

NIP 897-16-67-142 REGON 932721175

Czas urzędowania: od poniedziałku do piątku, w godzinach 7.30 -15.30

Postępowanie oznaczone jest numerem **WAT.272.2.056.019.2016.EJ**

Wykonawca we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powinien powoływać się na ten numer.

## 2.OPIS PrzedmiotU ZAMÓWIENIA:

* 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa składników umundurowania służbowego dla inspektorów transportu drogowego zatrudnionych w Wojewódzkim Inspektoracie Transportu drogowego we Wrocławiu.
	2. Ilość i rodzaj dostarczonych składników umundurowania służbowego wymieniają szczegółowo załączniki nr 2- 7 do niniejszego zapytania ofertowego.
	3. Składniki umundurowania muszą być zgodne ze wzorami i charakterystyką umundurowania służbowego Inspekcji Transportu Drogowego oraz dystynkcjami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 roku w sprawie Inspekcji Transportu Drogowego (Dz.U.2012, poz.920).
	4. Na guzikach zewnętrznych i czapkach wchodzących w skład umundurowania powinien być umieszczony wizerunek orła, zgodny ze wzorem określonym w ustawie z dnia 31 stycznia1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczpospolitej Polskiej oraz pieczęciach państwowych(tj. Dz.U. z2005 r. Nr 235, poz.2000 z późn. zm.).
	5. Przedmiot zamówienia podzielony został na 6 części tj.:

Część I – obejmuje dostawę elementów umundurowania służbowego opisanych w **załączniku nr 2** do zapytania ofertowego.

Część II- obejmuje dostawę elementów umundurowania służbowego opisanych w **załączniku nr 3** do zapytania ofertowego.

Część III- obejmuje elementy obuwia polowego opisanych w **załączniku nr 4** do zapytania ofertowego.

Część IV- obejmuje elementy obuwia wyjściowego opisanych w **załączniku nr** 5 do zapytania ofertowego.

Część V- obejmuje dostawę identyfikatorów imiennych opisanych w **załączniku nr 6** do zapytania ofertowego.

Część VI- obejmuje dostawę kamizelek ostrzegawczych opisanych w **załączniku nr 7** do zapytania ofertowego.

* 1. Wszystkie składniki umundurowania służbowego inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego muszą być wykonane według indywidualnych miar.
	2. Zamawiający nie podaje dystynkcji i rozmiarów składników umundurowania służbowego , w tym obuwia opisanych w załącznikach do zapytania ofertowego. Informacja taka będzie przekazywana sukcesywnie wykonawcy po podpisaniu umowy, w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.
	3. Dostawa składników umundurowania opisanych w **Załączniku nr 6**  do zapytania ofertowego odbywać się będzie na podstawie imiennej listy przekazanej przez zamawiającego.
	4. Poszczególne składniki umundurowania muszą posiadać wykonane napisy zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.
	5. Wszystkie składniki umundurowania muszą być pierwszego gatunku, fabrycznie nowe i wolne od wad.
	6. Użyte dodatki krawieckie muszą charakteryzować się trwałością i niezawodnością.
	7. Tkaniny, z których uszyte zostaną składniki umundurowania powinny charakteryzować się trwałością barw, wytrzymałością na tarcie i uszkodzenia mechaniczne oraz niska kurczliwością.
	8. Na wszystkie składniki umundurowania służbowego wykonawca musi udzielić min.12 miesięcznej gwarancji, z wyjątkiem obuwia na które wykonawca musi udzielić min. 24 miesięcznej gwarancji.
	9. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany lub ograniczenia zakresu przedmiotu zamówienia w odniesieniu do określonego w niniejszym zapytaniu ofertowym.
	10. Zamawiający może ograniczyć zakres przedmiotu zamówienia dotyczący ilości składników umundurowania poniżej ilości określonych w **załącznikach 2-7** do zapytania ofertowego.
	11. **Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.**

**Kody CPV: 18100000-0, 18800000-7, 30191140-7**

## 3.TERMIN realizacji zamówienia

Realizacja terminu zamówienia nastąpi w terminie od dnia zawarcia umowy do dnia **15 listopada 2016** -sukcesywnie w miarę potrzeb Zamawiającego.

## 4.Osoba wyznaczona do porozumiewania się z wykonawcami:

Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Oferentami w godz. 9:00 - 15:00 jest:

1.Elżbieta Józefowicz – asystent WAT:71/320-90-87,fax-71/326-51-61, email:ejozefowicz@dolnyslas.witd.gov.pl

2. Czesław Oczkowicz - Naczelnik WAT: 71/320-90-85,fax-71/326-51-61, email:coczkowicz@dolnyslas.witd.gov.pl

## 5.Kryteria wyboru oferty:

* 1. Zamawiający przy wyborze najkorzystniejszej oferty stosować będzie dla każdej części następujące kryteria:
		1. Kryterium „cena”-max. 90 pkt., oceniana będzie na podstawie podanej przez wykonawcę łącznej ceny brutto zamówienia. Wartość punktowa dla kryterium „cena” jest wyliczana wg wzoru:

**C=Cmin/Cbad x 90**

Gdzie :

**C**- liczba punktów oferty badanej w kryterium cena,

**Cmin**-najniższa cena łączna brutto ze wszystkich ofert,

**Cbad**-cena łączna brutto w ofercie badanej,

Cenę łączną oferty brutto wykonawca wpisuje do formularza ofertowego stanowiącego **załącznik nr 8** do zapytania ofertowego.

* + 1. Kryterium „termin realizacji zamówienia” –T-10 pkt,

 Termin realizacji do 30 dni -10 pkt.

 Termin realizacji od 31 dni do 35 dni -5 pkt.

 Termin realizacji od 36 dni do 40 -0 pkt.

Łączna suma punktów za każdą część może wynosić maksymalnie 100 pkt, pozostałe proporcjonalnie mniej wg. Następującego wzoru:

Ocena punktowa oferty- C+T

Gdzie:

C- oznacza uzyskaną liczbę punktów za cenę,

T-uzyskana liczbę punktów za termin realizacji,

**Oferta, która uzyskała najwyższą liczbę punktów zostanie uznana za najkorzystniejszą.**

Termin realizacji zamówienia oznacza, określony w dniach termin, w którym wykonawca zobowiązuje się dostarczyć składniki umundurowania. Maksymalny termin dostawy składników umundurowania wynosi 40 dni od dnia otrzymania od zamawiającego pisemnego zamówienia zawierającego wyszczególnienie zamawianych składników umundurowania służbowego wraz z ich obmiarami , o ile są one wymagane do ich wykonania. Termin realizacji zamówienia wykonawca wpisuje do formularza ofertowego stanowiącego **załącznik nr 8** do zapytania ofertowego.

* 1. Cena oferty uwzględniać musi wartość przedmiotu zamówienia oraz koszty składające się na realizację zamówienia z uwzględnieniem podatku od towarów i usług. Cena musi być podana w złotych polskich cyfrowo i słownie.
	2. Cena oferty musi być podana w sposób określony we wzorze formularza ofertowego stanowiącego **załącznik nr 8** do zapytania ofertowego.
	3. Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia formularza cenowego stanowiącego integralna część formularza ofertowego.
	4. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty Wykonawcy związane z prawidłowym wykonaniem zamówienia, tj. w szczególności koszty dostawy, opakowania.
	5. Cena podana w ofercie jest stała i nie ulega zmianie przez okres obowiązywania umowy.
	6. Cena podana w ofercie musi być podana w PLN cyfrowo i słownie **a dokładnością do dwóch miejsc po przecinku** z wyodrębnieniem należytego podatku VAT**.**
	7. Stawka podatku VAT winna być określona zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U. z 2011r. Nr 177, poz.1054 z póź. zm).

## 6.wymagania, jakie powinni spełnić wykonawcy zamówienia w zakresie wymaganych dokumentów i oświdczeń:

**- Wypełniony i podpisany formularz ofertowy – załącznik nr 8,**

**- Zaakceptowany podpisany projekt umowy wg wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 1 do zapytania ofertowego,**

- W przypadku powierzenia wykonania części zamówienia (określonych prac lub czynności) podwykonawcom Zamawiający wymaga wskazania w ofercie tych prac lub czynności wraz z podaniem nazw (firm) podwykonawców(wpisanie w formularzy ofertowym) – **załącznik nr 8 do zaproszenia ofertowego**

## 7.OGÓLNE WARUNKI UMOWY ALBO WZÓR UMOWY

Realizacja zamówienia/usługi wymaga zawarcia umowy. Umowa zostanie uzgodniona w oparciu o istotne postanowienia umowy, który stanowi **załącznik nr 1** do zapytania. Istotne postanowienia umowy, zawierające warunki realizacji zamówienia, terminów i warunków realizacji, warunków gwarancji, terminów płatności i kar umownych, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy stanową **załącznik nr 1** do niniejszego Zapytania ofertowego.

Zamawiający przewiduje ewentualne istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Dostawcy w zakresie:

1. zmiany wynagrodzenia w przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT,
2. zmiany danych osób wyznaczonych do kontaktu oraz danych adresowych miejsc dostawy na terenie miejscowości wskazanych w umowie.

Płatność za wykonanie zamówienia nastąpi w terminie 21 dni od otrzymania faktury przez Zamawiającego, w formie przelewu bankowego.

Faktury będą wystawiane i dostarczane na adres ZAMAWIAJĄCEGO - płatnika:

**Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego we Wrocławiu**

**ul. Krzywoustego 28**

**51-165 Wrocław**

**NIP 897-16-67-142**

## 8.sposób przygotowania oferty

* 1. Ofertę należy przygotować w formie pisemnej,
	2. Oferta winna zawierać **dokumenty** zgodnie z opisanym w pkt. 6 Zapytania ofertowego,
	3. Ofertę należy złożyć przed terminem składania ofert w jednym egzemplarzu i zapakować w sposób uniemożliwiający jej otwarcie przez osoby nieuprawnione, z adnotacją:

|  |
| --- |
| Nazwa i adres WykonawcyOFERTA **„Dostawa składników umundurowania dla inspektorów transportu drogowego Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu w 2016 roku”.****Sprawa numer: WAT.272.2.056.019.2016.EJ** |

* 1. Wymaga się, by oferta była podpisana przez osobę lub osoby uprawnione do zaciągania zobowiązań w imieniu wykonawcy,
	2. Wszystkie koszty związane z przygotowaniem oraz dostarczeniem ofert ponosi wykonawca,
	3. Zamawiający zwróci ofertę bez jej otwierania , złożoną po terminie składania ofert,
	4. W przypadku nieprawidłowego zaadresowania lub zabezpieczenia oferty Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za złe skierowanie przesyłki i jej przedterminowe otwarcie,
	5. Zamawiający pozostawi ofertę bez rozpatrzenia w następujących przypadkach:
1. Treść złożonej oferty nie odpowiada treści zapytania ofertowego,
2. Złożenie oferty stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
3. Oferta zawiera rażąco niska cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
4. Oferta zawiera błędy w obliczeniu ceny,
5. Oferta jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów,
6. Wykonawca nie dołączył do oferty formularza ofertowego,
	1. Zamawiający poprawi w tekście oferty:
7. oczywiste omyłki pisarskie ( przez oczywistą omyłkę pisarską zamawiający rozumie omyłkę widoczną bezsporną, niebudzącą wątpliwości, polegającą na niezgodnym z zamierzonym, niewłaściwym bądź mylnym użyciu wyrazu lub jego pisowni, albo też opuszczeniu jakiegoś wyrazu. To każda niedokładność, która nasuwa się każdemu bez potrzeby przeprowadzenia dodatkowych badań czy ustaleń),
8. oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek (przez oczywistą omyłkę rachunkową zamawiający rozumie omyłkę polegającą na niezgodnym z zasadami arytmetyki obliczeniami matematycznymi w obliczeniu ceny oferty; zamawiający uznaje, iż wykonawca prawidłowo podał cenę jednostkową dla poszczególnych elementów cenotwórczych oferty),
9. inne omyłki polegające na niezgodności oferty z treścią zapytania ofertowego, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty-niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona ( poprzez inne omyłki polegające na niezgodności oferty z treścią zapytania ofertowego, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty Zamawiający rozumie omyłki , których poprawienie nie ingeruje w sposób istotny w treść oferty, tj. nie powoduje konieczności znacznej ingerencji ze strony zamawiającego w treść złożonej oferty lub nie dotyczy jej istotnych postanowień),
	1. W toku badania i oceny ofert zamawiający wezwie wykonawców do uzupełnienia brakujących oświadczeń i/lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w przetargu; uzupełniane dokumenty i oświadczenia winny potwierdzić spełnienie przez wykonawcę warunków udziału w zapytaniu ofertowym nie później niż w dniu , w którym upłynął termin składania ofert,
	2. Zamawiający w celu ustalenia , czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia , zwróci się do wykonawcy o udzielenie w wyznaczonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów cenotwórczych mających wpływ na wartość złożonej oferty,
	3. Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana , uchyla się od zawarcia umowy, zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny,
	4. W pozostałych przypadkach , przy ocenie złożonych ofert , zamawiający będzie posiłkował się przepisami ustawy kodeks Cywilny. Zamawiający od stosowania powyższych przepisów , gdy wykonane czynności przez Zamawiającego ( np. wezwanie do uzupełnienia dokumentów, poprawa omyłek ) nie wpłynie na wynik prowadzonego postępowania.

## 9.Miejsce i termin złożenia oferty

1. Oferty należy składać na adres podany w zapytaniu ofertowym w sekretariacie Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu . ul. Bolesława Krzywoustego 28, 51-165 Wrocław, nie później niż **do dnia** **12 maja 2016 r. do godz.11.00.**
2. W przesłanej ofercie pocztą, czy przesyłką kurierską decydująca jest data i godzina wpływu do siedziby Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu, potwierdzona pieczęcią kancelaryjną zamawiającego, a nie daty jej wysłania przesyłka pocztową lub kurierską.
3. W rozstrzygnięciu zapytania ofertowego wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do zamawiającego w terminie , o którym mowa w pkt.1.

**Termin związania z ofertą – 30 dni.**

**Termin składania ofert: 2016.05.12 , godz. 11:00.**

**Termin otwarcia ofert 2016.05.12 , godz. 11.15**

## 10.sposób porozumieniwania się z wykonwacami:

* 1. W niniejszym postepowaniu oświadczenia , wnioski , zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazywać będą pisemnie, za pomocą telefaksu lub drogą elektroniczną. Zamawiający nie dopuszcza złożenia oferty w formie elektronicznej lub faksem. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazywane drogą elektroniczna , za pomocą telefaksu lub pisemnie uważa się za złożone w terminie , jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu . Jeżeli zamawiający lub Wykonawcy przekazują dokumenty lub informacje , wnioski , zawiadomienia za pomocą telefaksu lub droga elektroniczna , każda ze stron , na żądanie drugiej strony , niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
	2. Udzielanie wyjaśnień dotycz treści zapytania ofertowego:
1. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego w wyjaśnienie treści zapytania ofertowego. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie .jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści zapytania ofertowego zostanie złożony na dzień przed wyznaczonym terminem otwarcia ofert, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpatrzenia.
2. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami . zamawiający przekaże wykonawcom, którym przekazał zaproszenie, bez ujawniania źródła zapytania, oraz zamieści na własnej stronie internetowej **www.bip.dolnyslask.witd.gov.pl**
3. W uzasadnionych przypadkach zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść zapytania ofertowego. Dokonana w ten sposób zmiana zostanie przekazana niezwłocznie wszystkim wykonawcom , którym przekazano zaproszenie oraz zostanie zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego **www.bip.dolnyslask.witd.gov.pl**

Wyłącznie w formie pisemnej na adresy e-mail:

coczkowicz@dolnyslask.witd.gov.pl

ejozefowicz@dolnyslas.witd.gov.pl

Wykonawca we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powinien powoływać się na numer oferty  **WAT.272.2.056.019.2016.EJ**

## 12.ZałącznikI:

**12.1. Załącznik nr 1- Istotne postanowienia umowy.**

**12.2. Załącznik nr 2 – Przedmiot zamówienia Część I.**

**12.3. Załącznik nr 3 – przedmiot zamówienia Część II.**

**12.4. Załącznik nr 4 – przedmiot zamówienia Część III.**

**12.5. Załącznik nr 5 – przedmiot zamówienia Część IV.**

**12.6. Załącznik nr 6 – przedmiot zamówienia Część V.**

**12.7. Załącznik nr 7 – przedmiot zamówienia Część VI.**

 **12.8. Załącznik nr 8 – Formularz ofertowy.**

## ZałączniK nr 1 – ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

**Istotne postanowienia umowy nr ………….**

na wykonanie i dostarczenie składników umundurowania dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu dla części ………………. Zamówienia, zawarta w dniu ………………….. pomiędzy:

**WOJEWÓDZKIM INSPEKTORATEM TRANSPORTU DROGOWEGO** z siedzibą
we Wrocławiu przy ul. B. Krzywoustego 28 , 51-165 Wrocław, NIP 897-16-142 , REGON 932721175 zwanym dalej ***ZAMAWIAJĄCYM***, reprezentowanym przez:

1. Marek Szmigiel – Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego,
2. Kamila Palińska – po Główna Księgowa.

a

…………………………………………………………………..z siedzibą w ……………….. ul.………………….……………….. zarejestrowaną w KRS pod numerem …………………zwanym w dalszej części umowy ***WYKONAWCĄ*** reprezentowanym przez:

1)……………………………………………………….

2)……………………………………………………….

W wyniku przeprowadzonej procedury zapytania ofertowego na część ……… udzielenia zamówienia wyłączonego ze stosowania ustawy z dnia 29.01.2004 r. – prawo zamówień publicznych(tekst jednolity Dz.U. z 2014. poz.423 z późn. zm.) została zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1**

1. Przedmiotem umowy jest dostarczenie przez Wykonawcę składników umundurowania określonego w załączniku nr 1 do umowy, dla inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu wykonanych na podstawie indywidualnych miar pobranych przez Wykonawcę sukcesywnie w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
2. Składniki umundurowania i dystynkcje Wykonawca wykona zgodne ze wzorami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. 2012 poz. 920) rozporządzenie w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego.
3. Wykonanie przez Wykonawcę poszczególnych elementów wchodzących w skład umundurowania inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu realizowane będzie przez okres trwania umowy na podstawie cząstkowych zamówień składanych sukcesywnie, w miarę potrzeb Zamawiającego z zachowaniem formy pisemnej.
4. Wykonawca gwarantuje dostawę elementów umundurowania fabrycznie nowych, dobrej jakości, tj. pierwszego gatunku i wolnych od wad, zgodnie z wymogami Zamawiającego oraz wzorami przedstawionymi w SIWZ w rozmiarach określonych przez Zamawiającego**. *( dotyczy części nr I, II, III, IV, V,VI Przedmiotu zamówienia)***
5. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy z zachowaniem szczególnej staranności z uwzględnieniem zawodowego charakteru swej działalności przy wykorzystaniu całej posiadanej wiedzy i doświadczenia.
6. Wykonawca zobowiązuje się nie udostępniać osobom trzecim wzorów składników umundurowania inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu.
7. Wykonawca zobowiązany jest do pobrania miar poszczególnych składników umundurowania w siedzibie Zamawiającego, w terminie 2 tygodni od podpisania umowy. Termin pobrania miar zostanie wcześniej uzgodniony z Zamawiającym. Termin 2 tygodni na pobranie miar od daty podpisania umowy, może zostać wydłużony tylko i wyłącznie przez Zamawiającego, tak aby był dostosowany do jego potrzeb**. *(dotyczy części nr I, II, III , IV i VI Przedmiotu zamówienia).***
8. Dostawa składników umundurowania opisanych w **Załączniku nr 5** do zapytania ofertowego odbywać się będzie na podstawie imiennej listy przekazanej przez Zamawiającego.

**§ 2**

Ogółem wartość zamówienia elementów umundurowania zakupionych na podstawie niniejszej umowy dotycząca ………..części zamówienia nie będzie przekraczała kwoty brutto……..………………PLN (słownie:…………………………………………………………………………………) w tym podatek VAT……………% tj. ………………………………………… PLN (słownie:……………………………………………………………..)

**§ 3**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości składników umundurowania określonych w **załączniku II,III,IV,V,VII.**  do umowy lub odstąpienia od realizacji przedmiotu umowy w przypadku braku środków budżetowych na realizację zamówienia, zmiany składników umundurowania inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu.

**§ 4**

1. Ceny jednostkowe za poszczególne składniki umundurowania określa załącznik do umowy stanowiący odzwierciedlenie formularza cenowego załączonego do oferty.
2. Dostawa składników umundurowania do siedziby Zamawiającego odbędzie się na koszt Wykonawcy.
3. Płatność nastąpi po otrzymaniu towaru wolnego od wad przelewem na konto Wykonawcy, w terminie 21 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT przez Wykonawcę.

**§ 5**

1. Cząstkowe zamówienia składane przez Zamawiającego na podstawie umowy będą realizowane przez Wykonawcę w terminie ………………. od dnia złożenia zamówienia.
2. Jeżeli uszkodzenie lub zniszczenie dostarczonych poszczególnych składników umundurowania nastąpiło w czasie trwania transportu, odpowiedzialność za wynikłe szkody ponosi Wykonawca. Jest on zobowiązany dostarczyć zamówione składniki umundurowania w takiej samej ilości i jakości wolne od wad.
3. Wykonawca oświadcza, że w razie utraty zamówionych partii składników umundurowania z przyczyn leżących po jego stronie wykona bezpłatnie partię zamówienia, która uległa zniszczeniu lub uszkodzeniu i dostarczy na własny koszt zamówione składniki umundurowania do siedziby Zamawiającego.

**§ 6**

Zamawiający zobowiązuje się do zapoznania się ze stanem otrzymanych, w ramach realizacji cząstkowych zamówień, składników umundurowania w terminie 21 dni od dnia odbioru.

**§ 7**

1. Wykonawca udziela gwarancji na każdy element dostarczonego składnika umundurowania na okres ……………………………miesięcy począwszy od dnia przyjęcia towaru.
2. Wykonawca zobowiązuje się usunąć zgłoszoną wadę nie później niż w ciągu 30 dni od dnia uznania wady, tj. w terminie 5 dni od dnia otrzymania wadliwego towaru.
3. Wykonawca zobowiązuje się wymienić zamówione elementy umundurowania na nowe, wolne od wad po upływie 30 dni od bezskutecznej naprawy licząc od dnia zgłoszenia
4. Transport towaru wadliwego do i z punktu, gdzie odbędzie się naprawa zostanie przeprowadzony na koszt Wykonawcy.

**§ 8**

Wymiana towaru na nowy wolny od wad w przypadkach nie przewidzianych niniejszą umową może nastąpić wyłącznie za zgodą Zamawiającego.

**§ 9**

1. W razie wystąpienia opóźnienia w wydaniu towaru Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości 0,5 % wartości poszczególnych składników umundurowania nie dostarczonych w terminie za każdy dzień opóźnienia.
2. W przypadku wystąpienia opóźnienia w wykonaniu i dostarczeniu poszczególnych składników zamówionego umundurowania Zamawiający może wyznaczyć Wykonawcy dodatkowy termin do wykonania przedmiotu zamówienia z zachowaniem prawa do kary umownej.
3. W przypadku odstąpienia od umowy Zamawiający może żądać od Wykonawcy kary umownej w wysokości 5 % wartości poszczególnych składników umundurowania.
4. Zamawiający jest zobowiązany zapłacić Wykonawcy odsetki ustawowe za zwłokę w zapłacie wynagrodzenia, liczoną od dnia następnego, po dniu w którym zapłata miała być dokonana.

**§ 10**

Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia ………………… do dnia **15.11.2016** r.

**§ 11**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do jednostronnego rozwiązania umowy w formie pisemnej ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Wykonawca w sposób rażący naruszy postanowienia niniejszej umowy, a w szczególności nie wykona zobowiązań wynikających z treści umowy.
2. W razie wystąpienia istotniej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.

 **§ 12**

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie będą miały zastosowanie właściwe przepisy kodeksu cywilnego.

 **§ 13**

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

 **§ 14**

Wszelkie spory wynikłe ze stosowania niniejszej umowy rozstrzygał będzie sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

 **§ 15**

Niniejsza umowa zawiera pięć ponumerowanych stron i została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

 **Zamawiający**  **Wykonawca**

Załączniki:

 1. *ZAŁACZNIK NR 1- formularz cenowy*

## ZałączniK nr 2 – CzĘŚĆ i PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – ELEMENTY UMUNDUROWANIA SŁUŻBOWEGO.

**Przedmiot zamówienia – Część nr I**

Przedmiotem zapytania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie zapytania ofertowego w zakresie części nr I jest dostawa wymienionych w tabeli nr 1 składników umundurowania służbowego inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wraz z oznaczeniami służbowymi wykonanymi zgodnie z opisami i wzorami zawartymi w załącznikach nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. 2012.920)

Wyszczególnienie i łączną ilość jednostek miary dostarczanych składników umundurowania służbowego zawarto w tabeli nr 1.

Szczegółową specyfikację techniczną i opis wykonania składników umundurowania służbowego określa tabela nr 2.

Tabela nr 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa składnika umundurowania** | **Jedn. miary** | **Ilość** |
|  | Czapka gabardynowa | szt. | 17 |
|  | Biały pokrowiec na czapkę | szt. | 105 |
|  | Czapka zimowa służbowa typu sportowego | szt. | 7 |
|  | Krawat | szt. | 38 |
|  | Szalik | szt. | 34 |
|  | Koszula z długimi rękawami | szt. | 72 |
|  | Koszula z krótkimi rękawami | szt. | 72 |
|  | Marynarka gabardynowa | szt. | 7 |
|  | Marynarka z tropiku | szt. | 8 |
|  | Sweter | szt. | 7 |
|  | Pochewka z dystynkcjami na pagony | szt. | 4 |
|  | Kurtka ¾ | szt. | 7 |
|  | Pas główny | szt. | 36 |
|  | Rękawice zimowe | para | 21 |
|  | Spodnie gabardynowe | szt. | 41 |
|  | Spodnie z tropiku | szt. | 42 |
|  | Spódnica gabardynowa | szt. | 3 |
|  | Spódnica z tropiku | szt. | 2 |
|  | Skarpety do obuwia polowego | para | 171 |

Tabela nr 2

|  |  |
| --- | --- |
| Opis przedmiotu zamówienia  | Specyfikacja techniczna materiałów do wykonania wyrobu:  |
| **Czapka gabardynowa** Czapka gabardynowa jest ciemnozielona, z otokiem w tym samym kolorze. Rondo czapki powinno zawierać usztywniacz zapewniający regularny owal dopasowany do obwodu głowy. Czapka gabardynowa posiada daszek chroniący oczy przed opadami deszczu i śniegu. Daszek czapki wykonany z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym, lakierowanym. Na daszku czapki wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, naczelnika wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego znajdują się dwa galony w kolorze matowo srebrnym, o szerokości 6 mm, naszyte w odległości 3 mm obok siebie i 6 mm od krawędzi daszka. Na daszku zastępcy naczelnika wydziału inspekcji w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego oraz kierowników oddziałów terenowych w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, znajduje się jeden galon w kolorze matowo srebrnym, o szerokości 6 mm, naszyte w odległości 6 mm od krawędzi daszka. Na taśmie otokowej czapki znajdują się dystynkcje służbowe wykonane haftem mechanicznym, w kolorze matowo srebrnym. Wzór dystynkcji znajduje się poniżej. Na czapkę nakłada sie pokrowiec w kolorze białym wg Pantone Textile nr 11-4202. Pokrowiec wykonany z tkaniny z dodatkiem włókien elastycznych, poliester 100%. Na czapce znajduje się wizerunek orła w kolorze srebrnym, haftowany mechanicznie z możliwością jego zdjęcia i założenia po założeniu pokrowca. Wizerunek orła jest umieszczony na tarczy o wysokości 6 cm. Tarcza wykonana jest w kolorze ciemnozielonym wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń. Wizerunek orła, zgodny z wzorem określonym w art. 2 ustawy o godle, barwach i hymnie Rzeczpospolitej Polskiej (t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 235, poz. 2000 z późn. zm. | Czapka gabardynowa  | kolor tkaniny : wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń, tkanina typu gabardyna lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych o minimalnym składzie: 45%wełna uzupełniona poliestrem o gramaturze: 330g/m2 +/\_ 14 g/m2  |
| PRZYKŁADOWY WZÓR WIZERUNKU ORŁA  |
| **Biały pokrowiec na czapkę**Pokrowiec winien być przystosowany do zakładania na czapkę gabardynową. **W wyrobie nie dopuszcza się sztukowania elementów.**  | Biały pokrowiec na czapkę | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 11-4202 - biały, tkania z dodatkiem włókien elastycznych lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych  |
| **Czapka zimowa służbowa typu sportowego**Czapka zimowa jest wykonana z tkaniny typu polar lub tkaniny o parametrach równoważnych lub lepszych, w kolorze ciemnozielonym z wykończeniem z dzianiny w kolorze czarnym. Na czapce znajduje się wizerunek orła w kolorze srebrnym, haftowany mechanicznie bez możliwości jego zdjęcia. Wizerunek orła umieszczony jest na tarczy o wysokości 6 cm. Tarcza wykonana jest w kolorze ciemnozielonym wg Pantone Textile nr 19-5212 – ciemna zieleń. Wizerunek orła, zgodny z wzorem określonym w art. 2 ustawy o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej (t.j. Dz. U. z 2005 r. Nr 235, poz.2000 z późn. zm. | Czapka zimowa służbowa typu sportowego | Kolor tkaniny typu polar lub tkaniny o parametrach równoważnych lub lepszych, ciemnozielony: wg Pantone Textile nr 19-5212 – ciemna zieleń, o gramaturze:340 g/m2 +/\_ 10 g/m2Dzianina ściągaczowa koloru czarnego o składzie surowcowym akryl i poliesterMasa liniowa 28 x 2 tex +/\_5% |
| PRZYKŁADOWY WZÓR WIZERUNKU ORŁA |
| **Krawat**Krawat powinien ściśle przylegać do kołnierzyka koszuli. Mocowany jest za pomocą gumki, spinki bądź opaski na rzep. ***W wyrobie nie dopuszcza się sztukowania elementów.***  | Krawat | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń, dzianina o składzie: 100% poliester lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o gramaturze: 150 g/m2 +/\_5 g/m2  |
| **Szalik*****W wyrobie nie dopuszcza się sztukowania elementów.***  | Szalik  | kolor tkaniny ciemnozielony: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń, tkania: polar lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o gramaturze: 340 g/m2 +/\_ 10 g/m2  |
| **Koszule z długimi i krótkimi rękawami** Koszula zapinana na guziki w kolorze koszuli. Na przodzie koszuli, po lewej i po prawej stronie na piersiach, naszyte są nakładane, symetryczne dwie kieszenie z patkami. Pośrodku kieszeni odszyte w wewnątrz fałdy przestebnowane. Szwy barkowe przesunięte do przodu, stebnowane po karczku 0,1 cm od zszycia. Rękaw prosty jednoczęściowy. Dół rękawa koszuli z długimi rękawami wszyty w mankiet zapinany jest na jeden guzik w kolorze koszuli. W dole rękawa wykonany jest rozporek z plisą. Dół rękawa koszuli z krótkimi rękawami wykończony jest plisą o szerokości 3 cm. Na przodzie rękawa w miejscu połączenia kulki rękawa ze szwem bocznym wszyte naramienniki o wymiarach: o wymiarach długość: 12,5 cm, szerokość: 4,5 cm. Długość dopasowana odpowiednio do długości ramienia, zaczynając od miejsca wszycia kołnierza, a kończąc w miejscu wszycia rękawa, zapięte na guzik w kolorze koszuli. Kołnierz usztywniony z odciętą stójką. Krawędzie patek, mankietów, kieszeni, naramienników, kołnierza, plisy przodu stebnowane na szerokości od 0,5cm do 0,6 cm Koszule zapinane są na guziki w kolorze koszuli (jasnozielone lub białe). Guziki nie posiadają wizerunku orła. ***W wyrobie nie dopuszcza się sztukowania elementów.***  | Koszula z długimi i krótkimi rękawami  | kolor tkaniny jasnozielony: wg Pantone Textile nr 13-6108 - jasna zieleń , tkanina koszulowa lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych o minimalnym składzie: 55% bawełna uzupełniona poliestrem, o gramaturze: 115 g/m2+/- 3 g/m2.  |
| Koszula z długimi i krótkimi rękawami – Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego, Naczelnik Wydziału Inspekcji oraz Zastępca Naczelnika Wydziału Inspekcji  | kolor tkaniny biały: wg Pantone Textile nr 11-4202 – biały, tkanina koszulowa lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych o minimalnym składzie: 55% bawełna uzupełniona poliestrem, o gramaturze: 115 g/m2+/- 3 g/m2.  |
|  |  |  |
| **Marynarka z tropiku i gabardyny** Marynarka jednorzędowa, z wykładanym kołnierzem, zapinana z przodu na trzy guziki z wizerunkiem orła. Na ramionach są umieszczone naramienniki o wymiarach długość 12,5 cm, szerokość 4, 5 cm. Na piersiach i bokach marynarki, poniżej linii pasa, naszyte kieszenie nakładane z fałdkami i klapkami. Szwy boczne są zakończone u dołu otwartym rozporkiem o długości 10 cm (otwarte rozporki zmniejszają naciąganie się i załamywanie przodów podczas siedzenia). Całość marynarki jest wykończona podszewką przybliżoną do koloru tkaniny zewnętrznej. W górnej części obydwu przodów znajdują się kieszenie wewnętrzne zapinane na zapinkę i guzik. Górna część podszewki wyłożona wkładem w celu wypełnienia piersi, zapobiega to załamaniu przodu górnej części. Marynarka zapinana jednorzędowo. Rękawy są zakończone mankietem zapinanym na guzik. W dole rękawa wykonane jest rozcięcie, o długości 10 cm od dolnej krawędzi rękawa. Rozcięcie zapinane jest na guzik mundurowy. Na guzikach zewnętrznych wchodzących w skład umundurowania powinien być umieszczony wizerunek orła, zgodny z wzorem określonym w art. 2 *ustawy z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczpospolitej Polskiej (t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 235, poz. 2000 z późn. zm.)*. Guziki zewnętrzne do składników umundurowania, z wizerunkiem orła, są wykonane z tworzywa sztucznego w kolorze ciemnozielonym lub czarnym. Wszystkie guziki wewnętrzne - kryte, są wykonane bez wizerunku orła. ***W wyrobie nie dopuszcza się sztukowania elementów.***  | Marynarka z tropiku  | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń, tkanina typu: tropik lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych o minimalnym składzie: 45%wełna uzupełniona poliestrem, o gramaturze 201g/m2 +/\_ 8 g/m2 ,  |
| Marynarka z gabardyny | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń, tkanina typu gabardyna lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych o minimalnym składzie: 45%wełna uzupełniona poliestrem, o  gramaturze 279g/m2 +/\_ 13 g/m2 , |
| Podszewka | kolor tkaniny: zbliżony do koloru tkaniny marynarki |
|  |  |  |
| **Sweter**Sweter wzmocniony jest tkaniną w przedniej i tylnej części barków oraz na łokciach rękawów. Z tej samej tkaniny naszyte są nakładane kieszenie z patkami na lewej piersi i na lewym rękawie. Na ramionach swetra lekko ku przodowi umieszczone są naramienniki o wymiarach długość: 12,5 cm, szerokość: 4,5 cm, wszyte w szew łączący kulkę rękawa z barkami. Naramienniki wykonane z tej samej tkaniny co patka na znak identyfikacji imiennej. Naramienniki są mocowane za pomocą małego guzika z tworzywa sztucznego, w kolorze czarnym z wizerunkiem orła w koronie. Dół i mankiety zakończone pojedynczym niewywijanym ściągaczem.Na guzikach zewnętrznych umieszczony jest wizerunek orła, zgodny z wzorem określonym w art. 2 ustawy o godle, barwach i hymnie Rzeczpospolitej Polskiej (t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 235, poz. 2000 z późn. zm.).***W wyrobie nie dopuszcza się sztukowania elementów.*** | Sweter | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr19-5212 - ciemna zieleń,tkanina typu przędza lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszycho składzie minimalnym:50% wełna uzupełniona akrylem,o grubości przędzy 2/28Nm |
| Tkanina do wykonania wzmocnienia swetra  | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr  19-5212 - ciemna zieleń,tkanina typu tropik lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszycho składzie minimalnym: 45 % wełna uzupełniona poliestrem,o gramaturze:201 g/ m2 +/\_ 8 g/m2 |
| **Pochewka z dystynkcjami na pagony** Pochewka z dystynkcją na pagony wykonana jest zgodnie z rodzajem i gramaturą tkaniny służącej do wykonania poszczególnych składników elementów umundurowania posiadającej naramienniki (pagony) (np. z tkaniny typu gabardyna, tropik, ripstop lub z tkaniny o parametrach równoważnych lub lepszych). Wymiary pochewki długość: 11,5 cm, szerokość u podstawy 5,5 cm i szerokość u góry: 4,5 cm. Na wysokości 2 cm od podstawy pagonu umieszczone są dystynkcje służbowe wykonane w kolorze matowoszarym. Wzór dystynkcji służbowych stanowi załącznik do Opisu Przedmiotu Zamówienia Wizerunek dystynkcji służbowych na pochewkach jest haftowany mechanicznie.  | Pochewka z dystynkcjami na pagony  | Pochewka na naramienniki (pagony) wykonane są w kolorze ciemnozielonym wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń. Rodzaj tkaniny zgodny z rodzajem i gramaturą tkaniny służącej do wykonania poszczególnej odzieży służbowej posiadającej naramienniki (np. gabardyna, tropik , ripstop lub z tkaniny o parametrach równoważnych lub lepszych  |
| **Kurtka ¾** Kurtka zaprojektowana jest pod kątem zabezpieczenia przed złymi warunkami atmosferycznymi oraz dla podniesienia komfortu użytkowania. Kurtka posiada podpinkę wykonaną z tkaniny typu Gore-Tex lub z tkaniny o parametrach równoważnych lub lepszych, z odpinanymi przy pomocy zamka błyskawicznego rękawami oraz z możliwością dopinania w przodzie zamkiem błyskawicznym, w dole rękawów i stójce podpinka wykończona pętelkami. Po odpięciu podpinki od kurtki może być ona użytkowana jako bluza lub bezrękawnik.Kurtka zapinana na rozdzielny zamek błyskawiczny typu „kostka”, dwu-suwakowy, przykryty dwiema wzajemnie uzupełniającymi się plisami zapinanymi na napy. Plisy zakrywają także kieszeń umieszczoną po lewej stronie na wysokości piersi. Kieszeń jest zamykana na zamek błyskawiczny typu „spirala”. Pod karczkiem z przodu i z tyłu wszyty piping wykonany z odblaskowej taśmy w kolorze srebrnym biegnący na całej długości rękawa i pleców. W tylnej części pleców pod karczkiem naszyty jest chowany foliowany napis koloru czarnego "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" na żółtym odblaskowym tle.Sposób umieszczenia żółto odblaskowego tła (naszywki) i napisów "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO":

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa elementu | Naszywka mm | Dopuszczalne odchylenie (mm) |
| Długość naszywki | 325 | ±2 |
| Szerokość naszywki  | 175 | ±2 |
| Wysokość liter | 43 | ±1 |
| Grubość liter | 11 | ±1 |
| Długość napisu | 275 | ±1 |
| Czcionka | Swiss911XCm PL |

Wszystkie litery w napisie "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" są wielkie.Na szwach barkowych umieszczone są naramienniki wszyte razem z kulą rękawa zapinane na napy. W dolnej części przodów naszyte kieszenie przykryte patką zapinaną na napy. W szwach bocznych po obu stronach wykonane są rozporki, odszyte zamkiem błyskawicznym typu „X”, przykryte plisą zapinaną na napy. Kurtka posiada możliwość regulacji obwodu za pomocą stoperów i sznurka elastycznego umieszczonego w tunelu odszytym na wysokości pasa. Dół kurtki wykończony odszyciem w postaci tunelu, w który wprowadzony jest sznurek elastyczny zakończony stoperami i końcówką. Kurtka posiada kaptur dopinany na zamek błyskawiczny, jednorozdzielczy typu „spirala” z możliwością chowania w stójkę. Kaptur wyposażony jest w regulację obwodów we wszystkich płaszczyznach – sznurkiem elastycznym w części przedniej, a w części tylnej taśmą samoczepną. Od wewnętrznej i zewnętrznej strony w szew kołnierza wszyty wieszak. Dół rękawa z patką służącą do regulacji obwodu. Kurtka posiada od wewnętrznej strony dodatkowy zamek błyskawiczny typu „kostka” umożliwiający przypięcie podpinki.U dołu kurtki w szwach bocznych po lewej i prawej stronie rozcięcie zapinane na rozdzielny zamek błyskawiczny typu „kostka”, dwu-suwakowy, przykryty jedną plisą zapinaną u dołu na napę. Szwy kurtki podklejane są za pomocą taśmy zabezpieczającej przed przenikaniem wody do wnętrza kurtki.Z boku podszewki wszyty zamek spiralny umożliwiający dostanie się do wnętrza kurtki – „otwór naprawczy”. Podpinka zapinana jest na jednorozdzielczy zamek błyskawiczny interaktywny typu „kostka”. Pod karczkiem z przodu wszyty piping wykonany z odblaskowej taśmy w kolorze srebrnym. W dolnej części przodu znajdują się odszyte kieszenie skośne przykryte listewką. Dół zakończony obrębkiem, regulowany za pomocą stopera w szwach bocznych. **Sposób wykonania szwów i ściegów maszynowych:**Niedopuszczalne jest wykonanie ściegów o nieprawidłowym przeplocie nici i naprężenia nitek tworzących szew. Szwy stebnowe na początku i końcu powinny być zamocowane w celu zabezpieczenia przed pruciem.***W wyrobie nie dopuszcza się sztukowania elementów.*** | Kurtka ¾ - strona wierzchnia | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr19-5212 - ciemna zieleń,tkanina typu ortalion lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych: dwu laminat, z membraną paro przepuszczalną i wodoszczelną,strona wierzchnia: poliester, membrana: poliester, gramatura dwu laminatu z membraną tj. strony wierzchniej i membrany: 145 ± 10 g/m², wg. PN- ISO-3801:1993 |
| Tkanina typu Gore-Tex – podpinka wewnętrzna kurtki 3/4 | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr19-5212 - ciemna zieleń,tkanina typu Gore-Tex lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszycho gramaturze: 310 ± 6 g/m² wg. PN- ISO-3801:1993 |
| Materiał odblaskowy użyty do wykonania napisów i pipingów kurtki | pryzmatyczny klasy II spełniający wymogi PN-EN 471:2003, kolor tła do wykonania napisów „INSPEKCJA TRASNPSORTU DROGOWEGO”: żółty, kolor napisów „INSPEKCJA TRASNPSORTU DROGOWEGO”: czarny,kolor taśmy do wykonania pipingów: srebrny |
| **Pas główny** Pas główny wykonany ze skóry licowanej w kolorze białym. Pas główny posiada szerokość 4 cm. Wkładany jest on do podtrzymywaczy spodni o szerokości od 4 cm do 4,5 cm. Pas wyposażony jest w metalową klamrę w kolorze srebrnym do zapinania. Pas na całym obwodzie posiada otwory do regulacji zapięcia. Pas na całej długości posiada przeszycia dla wzmocnienia jego trwałości. ***W wyrobie nie dopuszcza się sztukowania elementów.***  | Pas główny  | kolor wierzchu pasa biały skóra licowana  |
| **Rękawice zimowe** Rękawice zimowe – część wierzchnia i chwytna wykonane ze skóry licowanej, bydlęcej w kolorze czarnym. Rękawice zimowe typu palczatki. Rękawice od wewnątrz wyłożone materiałem ocieplającym typu anilana lub materiałem ocieplającym o parametrach równoważnych lub lepszych. ***W wyrobie nie dopuszcza się sztukowania elementów.*** | Rękawice zimowe  | kolor skóry; czarny, część wierzchnia i chwytna wykonane ze skóry licowanej, |
| Materiał ocieplający | materiał: anilana lub materiał o parametrach równoważnych lub lepszych |
| **Spodnie z tropiku i z gabardyny męskie i damskie** Spodnie z tropiku i z gabardyny są proste bez mankietów. Nogawki zwężają się ku dołowi. Szerokość nogawek od 22 cm do 24 cm, w zależności od rozmiaru i długości spodni. Szwy boczne łączące przednią część nogawek z tylnymi są przestebnowane po przodach w odległości 0,7 cm od krawędzi zaprasowanego szwu. W górnej części przodów znajdują się kieszenie boczne, ukośne wpuszczane do środka. Na prawym tyle, 6 cm od wszycia paska, znajduje się kieszeń wpuszczana z patką zapięta na guzik. W przodzie nogawki u góry są założone ku środkowi fałdki o głębokości od 3 cm do 4 cm, od których biegnie w dół zaprasowany kant spodni. Z przodu spodni wykonany jest rozporek zapinany na zamek błyskawiczny kryty, z blokadą. Góra spodni wykończona paskiem o szerokości od 3,5 cm do 4 cm na którym rozmieszczono siedem podwójnych podtrzymywaczy (dwie szerokości, mniejsza wszyta w tę większą tak aby wszedł pas główny od 4 cm do 4,5cm). Z lewej strony pasek przedłużony o od 5cm do 7 cm, zapinany na szarozielony guzik, od spodu pasek zapinany na haczyk. Po bokach naszyte ściągacze zapinane na guzik lub z wierzchu na pasku z regulatorem obwodu pasa z metalową klamerką na plastikowej prowadnicy. Przednia część spodni podszyta jest podszewką kolanową. Podszewka u dołu, poniżej linii kolan nie jest mocowana. Podszewka wykonana jest z poliestru 100 %. Dół spodni wykończony obrębem o szerokości 5 cm. Przy krawędzi dołu nogawek podszyta jest specjalna taśma wzmacniająca, która chroni spodnie przed przetarciem. W przednich częściach nogawek znajdują się kieszenie boczne z wypustką. W prawej nogawce z tyłu cięta kieszeń z klapką, zapinana na guzik. W pasek spodni wszyte podtrzymywacze do pasa głównego. Spodnie gabardynowe i z tropiku, powinny sięgać z tyłu dolną krawędzią nogawek do górnej krawędzi obcasa. ***W wyrobie nie dopuszcza się sztukowania elementów.*** | Spodnie z tropiku | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń, tkanina typu tropik lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o składzie minimalnym: 45%wełna, uzupełniona poliestrem, o gramaturze: 201g/m2 +/\_ 8 g/m2 . |
| Spodnie z gabardyny kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń  | tkanina typu gabardyna lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o składzie minimalnym: 45% wełna uzupełniona poliestrem o gramaturze: 279g/m2 +/\_ 13 g/m2 .  |
| Podszewka (kolanowa)  | poliester 100 %  |
| **Spódnica z tropiku i gabardyny** Spódnica o kroju prostym lekko zwężona ku dołowi, na środku tyłu zapinana na zamek błyskawiczny z blokadą. W części dolnej tyłu kontrafałda na wysokości od 10cm do 15 cm od dolnej krawędzi. Na przodach i tyłach odszyte 2 zaszewki dopasowujące. Góra spódnicy wykończona paskiem o szerokości od 3,5 cm do 4 cm. Zamawiający doprecyzowuje: na pasku spódnicy rozmieszczono siedem podwójnych podtrzymywaczy (dwie szerokości mniejsza wszyta w tę większą tak aby wszedł pas główny od 4 cm do 4,5 cm) pasek zapięty z tyłu na czarny guzik. Dół spódnicy wykończony jest obrębem o szerokości od 3 cm do 5 cm. Całość wykończona jest podszewką, która u góry wszyta jest w pasek, dołem otwarta. Podszewka wykonana z poliestru 100 %. Dolna krawędź spódnicy powinna sięgać w zależności od wzrostu od 5 cm do 7 cm poniżej kolan. ***W wyrobie nie dopuszcza się sztukowania elementów.***  | Spódnica z tropiku  | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń, tkanina typu tropik lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o składzie minimalnym: 45% wełna, uzupełniona poliestrem, o gramaturze: 201g/m2 +/\_ 8 g/m2 .  |
| Spódnica z gabardyny  | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń tkanina typu gabardyna lub tkanina o parametrach  |
| Podszewka (kolanowa)  | Poliester 100% |
|  |  |
| **Skarpety do obuwia polowego**  | Skarpety do obuwia polowego  | Kolor dzianiny: czarny, dzianina elastyczna o składzie minimalnym: 76% bawełna uzupełniona poliamidem i elastanem.  |

## ZałączniK nr 3 – CzĘŚĆ II PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA –ELEMENTY UMUNDUROWANIA SŁUŻBOWEGO.

**Przedmiot zamówienia – Część nr II**

Przedmiotem zapytania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie zapytania ofertowego w zakresie części nr II jest dostawa wymienionych w tabeli nr 1 składników umundurowania służbowego inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wraz z oznaczeniami służbowymi wykonanymi zgodnie z opisami i wzorami zawartymi w załącznikach nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. 2012.920)

Wyszczególnienie i łączną ilość jednostek miary dostarczanych składników umundurowania służbowego zawarto w tabeli nr 1.

Szczegółową specyfikację techniczną i opis wykonania składników umundurowania służbowego określa tabela nr 2.

Tabela nr 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa składnika umundurowania | Jedn. miary | Ilość |
|  | Bluza polowa - letnia | szt. | 12 |
|  | Bluza polowa – zimowa | szt. | 10 |
|  | Spodnie polowe – letnie | szt. | 34 |
|  | Spodnie polowe – zimowe | szt. | 34 |
|  | Czapka z daszkiem typu sportowego | szt.  | 17 |
|  | Bluza typu polar z obszyciami | szt. | 13 |
|  | Koszula polo | szt. | 72 |
|  | T-shirt | szt. | 105 |

Tabela nr 2

|  |  |
| --- | --- |
| Opis przedmiotu zamówienia  | Specyfikacja techniczna materiałów do wykonania wyrobu:  |
| **Bluza polowa****Bluza polowa letnia i zimowa** Bluza dopasowana zaszewkami w przodach, zapinana kryto na guziki. Kołnierz wykładany, prosty zapinany na rzep i guzik z możliwością wymodelowania w stójkę. Na przodach bluzy naszyte cztery nakładane kieszenie z fałdkami i klapkami z mieszkami wykonanymi od strony szwu bocznego bluzy, w tym dwie kieszenie na piersiach i dwie w dolnej części bluzy. Nad kieszeniami umieszczone patki zapinane kryto na guziki. W kieszeniach oprócz krytych guzików dodatkowy rzep pomiędzy guzikami od wewnętrznej strony (zarówno w kieszeniach górnych jak i dolnych). Rękawy dwuczęściowe w dole zapinane kryto na dziurki odzieżowe i guziki. Rękawy wykończone mankietami zapinanymi na guziki. Tył bluzy czteroczęściowy ze szwem biegnącym przez środek. W tyle w górnej części wykonane skrzydełka. Wewnętrzne brzegi obłożeń obrzucone. Pośrodku szyjki tyłu w szew łączący kołnierz z tyłem wszyty wieszak. Ramiona zeszyte na owerloku 5-nitkowym, i przestebnowane dwuigłówką od linii zszycia szyjąc po tyle. Na szwach barkowych umieszczone są naramienniki o wymiarach długość: 12,5 cm, szerokość: 4,5 cm wszyte razem z kulą rękawa zapinane kryto na guzik. Rękawy złączone na owerloku 5-nitkowym. Boki bluzy zeszyte na owerloku 5- nitkowym i przestebnowane dwuigłówką od linii zszycia szyjąc po tyle. Krawędzie przodów, kołnierza, patek kieszeniowych, zapinek stębnowane na maszynie jednoigłowej w odległości 0,7cm od krawędzi. Dół bluzy podwinięty (od 1cm do 2cm) i przestebnowany przy górnej krawędzi podwinięcia. Pod pachami przy wszyciu rękawa wykonane są okrągłe dziurki o średnicy od 4mm do 6mm w ilości sześciu sztuk, w tym trzy na części rękawa z przodu i trzy na rękawie w części z tyłu. Zamawiający doprecyzowuje: na wysokości pasa rozmieszczono siedem podwójnych podtrzymywaczy do pasa głównego (dwie szerokości mniejsza wszyta w tę większą tak aby wszedł pasek od 4 cm do 4,5 cm). Na tyle bluzy znajduje się foliowany napis koloru czarnego "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" na żółtym odblaskowym tle. Długość bluzy powinna być taka, aby w pozycji siedzącej dolna krawędź sięgała do płaszczyzny siedzenia, a krawędź rękawów do nasady dłoni. Guziki w bluzie polowej wykonane są z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym lub ciemnozielonym bez wizerunku orła. Sposób umieszczenia żółto odblaskowego tła i napisów "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO": Wszystkie litery w napisie wielkie ***W wyrobie nie dopuszcza się sztukowania elementów.***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa elementu | Naszywka duża (mm) | Dopuszczalne odchylenie (mm) |
| Długość naszywki | 325 | ±2 |
| Szerokość naszywki | 175 | ±2 |
| Wielkość liter | 43 | ±1 |
| Grubość liter | 11 | ±1 |
| Długość napisu | 275 | ±1 |
| Czcionka | Swiss911XCm Pl |

 | Bluza polowa – zimowa  | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń Tkanina typu RIPSTOP lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o składzie minimalnym: poliester 63% poliester uzupełniony bawełną i włóknem elastycznym o gramaturze: 270 g/m2+/\_ 5 g/m2.  |
| Bluza polowa – letnia  | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń Tkanina typu RIPSTOP lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o składzie minimalnym: poliester 62% poliester uzupełniony bawełną i włóknem elastycznym o gramaturze: 220 g/m2+/\_ 5 g/m2.  |
| Materiał odblaskowy do wykonania napisów na bluzie  | Pryzmatyczny klasy II spełniający wymogi PN- EN 471:2003, kolor tła: żółty, Kolor napisów: czarny  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Spodnie polowe**Spodnie długie, wysokie w stanie, bez odcinanego pasa, linię paska imituje stębnówka przeprowadzona wzdłuż górnej krawędzi spodni na szerokości od 4,5cm do 5 cm, w siedzeniu swobodne, nie krępujące ruchów użytkownika. W górnej części przodu wykonana jest kieszeń ukośna od góry przechodzi w zakładkę, od boku wszyta w szew boczny, nad kieszenią naszyta patka zapięta na napę. W górnej części przodu wykonana zakładka o głębokości od 3 cm do 4 cm. Krawędź ostębnowana dwuigłówką płaską o ściegu stębnowym. Na przedzie naszyte wzmocnienie wzdłuż linii kolan. W przodzie nogawek założone fałdki skierowane ku przodowi i przestębnowane w odległości 0,2 od krawędzi do stebnówki imitującej pas. W tyle zeszyte dwie zaszewki skierowane do boku i przestębnowane po prawej stronie 0,2cm od szwu. Góra spodni od wewnątrz odszyta tkaniną bawełnianą. Imitacja pasa przestębnowana dwiema stebnówkami w odległości 0,2 cm i 6 cm od górnej krawędzi spodni. Góra spodni zapinana na dwie dziurki odzieżowe i dwa guziki spodniowe. Na imitacji pasa rozmieszczonych jest siedem podwójnych podtrzymywaczy (dwie szerokości mniejsza wszyta w tę większą tak aby wszedł pasek 4 – 4,5 cm). Na imitacji paska naszyte dwa ściągacze dwuczęściowe zapinane na ramki metalowe. Dłuższe części ściągaczy umocowane na imitacji pasa pod podtrzymywaczami przy szwach bocznych, krótsze pod podtrzymywaczami przy zaszewkach w tyle. Ramki metalowe przymocowane do części krótkich ściągaczy rygielkami maszynowymi. Przednie części nogawek na odcinku kolan wzmocnione tkaniną zasadniczą naszytą na zewnątrz nogawek. Na bokach spodni powyżej linii kolan naszyte kieszenie. Nad kieszenią prosta patka, od przoduzamocowana stębnówka, od tyłu zapięta na napę. Kieszenie boczne z dwiema fałdami rozmieszczone równo w 1/3 szerokości kieszeni. Od tyłu kieszeni wykonana fałda. Zakładka i fałda kieszeni bocznej po jej napełnieniu powodują zwiększenie jej pojemności. Lewa listewka obrzucona na owerloku. Góra spodni od lewej strony wykończona podszewką. W dole spodni po bokach rozcięcie o długości 15 cm zapinane na rzep. Dół nogawek wykończony jest obrębem z umieszczoną taśmą elastyczną i dodatkowym ściągaczem gumowym zakładanym na stopę o szerokości od 2 cm do 2,5 cm. Z przodu spodni wykonany jest rozporek zapinany nazamek błyskawiczny kryty, z blokadą. Tył prosty, góra z zaszewkami. Na prawym tyle spodni wykonana jest kieszeń z patką zapinaną na napę. Na środkowej tylnej części są naszyte wzmocnienia, wchodzące w szew siedzeniowy sięgający poniżej podkroju spodni. | Spodnie polowe - letnie  | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń tkanina typu ripstop lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o minimalnym składzie : 62% poliester, uzupełniony bawełną i włóknem elastycznym, o gramaturze: 220 ± 5% g/m²  |
| Spodnie polowe - zimowe  | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń tkanina typu ripstop lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o minimalnym składzie: 63% poliester, uzupełniony bawełną i włóknem elastycznym o gramaturze: 270 ± 5% g/m²  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Czapka z daszkiem typu sportowego**Czapka typu sportowego posiada daszek chroniący oczy przed opadami deszczu i śniegu. Daszek czapki wykonane z materiału typu „z pamięcią”. Na czapce znajduje się wizerunek orła w kolorze srebrnym, haftowany mechanicznie bez możliwości jego zdjęcia. Wizerunek orła umieszczony jest na tarczy o wysokości 6 cm. Tarcza wykonana jest w kolorze ciemnozielonym wg Pantone Textile nr 19- 5212 - ciemna zieleń. Wizerunek orła, zgodny z wzorem określonym w art. 2 ustawy o godle, barwach i hymnie Rzeczpospolitej Polskiej (t. j. Dz. U. z  2005 r. Nr 235, poz. 2000 z późn. zm.).  | Czapka z daszkiem typu sportowego.  | kolor tkaniny ciemnozielony: wg Pantone Textile nr19-5212 - ciemna zieleń. tkanina typu typu ripstop lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o składzie minimalnym: 53% poliester uzupełniony bawełną i włóknem elastycznym,o gramaturze 270g/m2+/\_ 5 g/m2 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bluza typu polar z obszyciami** Bluza typu polar z obszyciami jest w kolorze ciemnozielonym, wykonana z materiału typu polar i wzmocniona tkaniną w kolorze ciemnozielonym w przedniej i tylnej części barków oraz na łokciach rękawów. Z tej samej tkaniny jest naszyta nakładana kieszeń z patką na lewej piersi. Na ramionach bluzy, lekko ku przodowi umieszczone są pagony. Bluza zapinana z przodu na całej długości na zamek. Od wewnętrznej strony bluza posiada obłożenia na całej długości, pod szyją stójka z tkaniny polarowej, w podkrój szyjki wszyty wieszak z tkaniny dodatkowej oraz wszywka z przepisem konserwacji. Dół i mankiety zakończone ściągaczem. Z tyłu bluzy oraz na lewej piersi nad kieszenią napisy koloru srebrnego: „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” wykonane metodą termo transferu z wykorzystaniem taśmy odblaskowej. W rękawach w częściach dolnych tyłu występują wszyte wzmocnienia łokci z tkaniny dodatkowej, z dwóch stron wszyte na stałe – w części dolnej w szew mankietu oraz w szew rękawa. W dole rękawów wszyte mankiety z tkaniny dodatkowej, w połowie z wszytą taśmą elastyczną stebnowane 2-krotnie na maszynie gumiarze, regulowane na rzep.***W wyrobie nie dopuszcza się sztukowania elementów***. | Bluza typu polar z obszyciami  | kolor tkaniny ciemnozielony: wg Pantone Textile nr19-5212 - ciemna zieleń, tkanina: polar lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o gramaturze: 340 g/m2 +/\_ 10 g/m2 Wykonana z tkaniny 3-laminowanej typu polar (polar/membrana/polar) skład surowcowy 100% poliester, wszystkie szwy na początku i końcu powinny być zamocowane przeszyciem wstecznym celem zapobiegania pruciu. podzielić jak pozostałe. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Koszula polo**Koszula polo jest w kolorze ciemnozielonym, z krótkim rękawem, zapinana na trzy guziki. Górna trzecia część koszuli wraz z rękawami, kołnierzykiem, kieszenią i pagonami jest wykonana z materiału typu ripstop lub z tkaniny o parametrach równoważnych lub lepszych, dolna część jest wykonana z bawełny. Z przodu po lewej stronie jest naszyta kieszeń z zapinaną patką na plecach znajduje się srebrny odblaskowy napis "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" Sposób napisu "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO": Wszystkie litery w napisie „ INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO „ są wielkie.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa elementu | Naszywka duża (mm) | Dopuszczalne odchylenie (mm) |
| Wielkość liter | 43 | ±1 |
| Grubość liter | 11 | ±1 |
| Długość napisu | 275 | ±1 |
| Czcionka | Swiss911XCm Pl |

Z przodu na kieszeni znajduje się srebrny odblaskowy napis "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO".  | Koszula polo  | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń Górna trzecia część koszuli typu RIPSTOP lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o składzie minimalnym: poliester 62% poliester uzupełniony bawełną i włóknem elastycznym o gramaturze: 220 g/m2+/\_5 g/m2. Dolna część koszuli kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń, tkanina: 100% bawełna lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o gramaturze 190 g/m2+/- 5 g/m2  |
| **T-shirt** | T-shirt  | kolor tkaniny: wg Pantone Textile nr 19-5212 - ciemna zieleń, tkanina: 100% bawełna lub tkanina o parametrach równoważnych lub lepszych, o gramaturze 190 g/m2+/- 5 g/m2  |

## ZałączniK nr 4 – CzĘŚĆ iiI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA –ELEMENTY OBUWIA POLOWEGO.

**Przedmiot zamówienia – Część nr III**

Przedmiotem zapytania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie zapytania ofertowego w zakresie części nr III jest dostawa wymienionych w tabeli nr 1 składników obuwia polowego inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wykonanymi zgodnie z opisami i wzorami zawartymi w załącznikach nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. 2012.920)

Wyszczególnienie i łączną ilość jednostek miary dostarczanych elementów obuwia polowego zawarto w tabeli nr 1.

Szczegółową specyfikację techniczną i opis wykonania elementów obuwia polowego określa tabela nr 2.

Tabela nr 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa składnika umundurowania | Jedn. miary | Ilość |
|  | Buty polowe - zimowe | para | 16 |
|  | Buty polowe - letnie | para | 16 |

Tabela nr 2

|  |  |
| --- | --- |
| Opis przedmiotu zamówienia  | Specyfikacja techniczna materiałów do wykonania wyrobu:  |

|  |
| --- |
| **Buty polowe zimowe.**1. **Specyfikacja techniczno-materiałowa**

Cholewki obuwia muszą być wykonane ze skór naturalnych, wodoodpornych. Podszewki: -skóry podszewkowe  -włóknina obuwnicza termoizolacyjna, - Wyściółki typu DRI-LEX lub o parametrach równoważnych lub lepszych, o działaniu antybakteryjnym. -membrana typu Gore-tex lub membrana o parametrach równoważnych lub lepszychPodeszwy – TR z protektorem lub podeszwy o parametrach równoważnych lub lepszych.Wszystkie materiały wierzchnie, sznurowadła i podeszwy mają być w kolorze czarnym.1. **Wymagania materiałowe i technologiczne**

Skóry wierzchnie o jakości gwarantującej trwałość , odporność na uderzenia mechaniczne i odkształcenia, odporność na zróżnicowane warunki atmosferyczne i gwarantujące nieprzemakalność. Podszewki o jakości gwarantującej przepuszczalność pary wodnej wytrzymałe na przetarcia i odbarwienia. Sznurowadła odporne na namaczanie , wykonane z materiału hydrofobowego. Podeszwy mają być antypoślizgowe zapewniające bardzo dobrą przyczepnośćw zróżnicowanym terenie. Jakość podeszew ma gwarantować trwałość i odporność na ścieranie oraz odporność na oleje i benzyny. Podszewki skórzane: w przedniej części częściowo z włókniny obuwniczej z membraną typu Gore-tex lub z membraną o parametrach równoważnych lub lepszych.Cholewka zakończona miękkim kołnierzem. Kołnierz buta z tkaniny syntetycznej z pianką w środku, przeszyty dwa razy lub łączony za pomocą innej technologii, zapewniającej porównywalną trwałość. Tylnik buta połączony z kołnierzem. W tylnej części cholewki nad piętą zaprojektowane wcięcie z wszytym klinem z miękkiej skóry, umożliwiające zginanie się cholewki do tyłu i zwiększające komfort chodzenia. Cholewka w części przyszew wzmocniona między podszewką. W strefie palców muszą znajdować się niemetalowe elementy, trwale podtrzymujące formę buta. Elementy te nie mogą ulec odkształceniu pod wpływem wysokiej i niskiej temperatury (w zakresie +100°C - - 100°C). Język miękki, anatomicznie uformowany, w połowie jego długości naszyta szlufka ze skóry, celem przewleczenia sznurowadła. Nierdzewne elementy sznurowania i samoblokujący system szybkiego sznurowania. Podnoski termoplastyczne. Zakładki- wtórna skóra zakładkowa. Nici użyte do produkcji obuwia muszą być hydrofobowe, wykonane z poliamidu. System montażu podeszew klejony lub wykonany w sposób zapewniający wodoodporność. 1. **Wymagania użytkowe i estetyczne**

Buty polowe mają zapewniać dobrą stabilizację stopy oraz chronić kostkę przed skręceniem .Rozwiązanie konstrukcyjno-technologiczne ma uwzględniać anatomiczną budowę stóp i pełnionych przez nie funkcji. Ma zapewniać stabilne chodzenie w umiarkowanej strefie klimatycznej z uwzględnieniem warunków zimowych.Wkładki mają być dobrze dopasowane do rozmiaru obuwia.Podeszwy mają być niehałasujące, umożliwiające poruszanie się w różnych warunkach atmosferycznych i terenowych. Wszystkie elementy, z których są wykonane buty, muszą posiadać właściwości hydrofobowe.Buty polowe muszą być wykonane z materiałów łatwych do utrzymania czystości. Bieżnik podeszwy musi posiadać profil samoczyszczący oraz strefy hamujące, amortyzujące i stabilizujące.Buty muszą cechować się wyglądem typowym dla obuwia polowego.Środki do konserwacji i utrzymania czystości obuwia zalecane przez producenta muszą być powszechnie dostępne na rynku.***Nie dopuszczalne są wstawki w innych kolorach*** |
| **Buty polowe letnie**1. **Specyfikacja techniczno-materiałowa**

Wierzchy obuwia wykonane ze skór naturalnych wodoodpornych połączonych z nylonem balistycznym lub materiałem równoważnym.Podszewki wyposażone w paroprzepuszczalną membranę .Podeszwy wielowarstwowe, antypoślizgoweWszystkie materiały wierzchnie, sznurowadła i podeszwy muszą być w kolorze czarnym.1. **Wymagania materiałowe i technologiczne**

Cholewki obuwia sięgające ponad kostkę.Materiały zastosowane na cholewki muszą gwarantować trwałość, nieprzemakalność i odporność na uszkodzenia mechaniczne. Wszystkie elementy z których są wykonane buty muszą posiadać właściwości hydrofobowe. Podszewki o jakości gwarantującej przepuszczalność pary wodnej, wytrzymałe na przetarcia i odbarwienia.Wyściółki o działaniu antybakteryjnym. Wkładki profilowane wymienne pochłaniające wilgoć.Nierdzewne elementy sznurowania i samoblokujący system szybkiego sznurowania. Konstrukcja butów musi zapewniać dobrą stabilizację stopy i chronić kostkę przed skręceniem. Górna część cholewki zakończona wstawką ze specjalną pianką ma zapewnić komfort przylegania i poprawić elastyczność tylnej części buta.W strefie palców muszą znajdować się niemetalowe elementy, trwale podtrzymujące formę buta. Podeszwy muszą posiadać wkładkę stalową lub inną zabezpieczającą przed przebiciem1. **Wymagania użytkowe i estetyczne**

Buty polowe powinny być możliwie lekkie i elastyczne, aby nie powodowały szybkiego męczenia się mięśni stóp. Powinny być wentylowane, aby zapewniały właściwą higienę stopy.Podeszwy zewnętrzne nie hałasujące, gwarantujące trwałość użytkowania w różnych warunkach pogodowych i na zróżnicowanym terenie z uwzględnieniem warunków letnich;odporne na kwasy, zasady, oleje oraz na wysoką temperaturę. Buty polowe muszą być wykonane z materiałów łatwych do utrzymania czystości. Podeszwa zewnętrzna musi posiadać profil samoczyszczący oraz strefy hamujące, amortyzującei stabilizujące.Środki do konserwacji i utrzymania czystości obuwia zalecane przez producenta muszą być powszechnie dostępne na rynku.1. **Specyfikacja techniczno-materiałowa**

Wierzchy obuwia wykonane ze skór naturalnych wodoodpornych połączonych z nylonem balistycznym lub materiałem równoważnym.Podszewki wyposażone w paroprzepuszczalną membranę . Podeszwy wielowarstwowe, antypoślizgowe. Wszystkie materiały wierzchnie, sznurowadła i podeszwy muszą być w kolorze czarnym. |

## ZałączniK nr 5 – CzĘŚĆ iV PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – ELEMENTY OBUWIA WYJŚCIOWEGO.

**Przedmiot zamówienia – Część nr IV**

Przedmiotem zapytania o udzielenie zamówienia w trybie zapytania ofertowego w zakresie części nr IV jest dostawa wymienionych w tabeli nr 1 składników obuwia wyjściowego inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wykonanymi zgodnie z opisami i wzorami zawartymi w załącznikach nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. 2012.920)

Wyszczególnienie i łączną ilość jednostek miary dostarczanych składników obuwia wyjściowego zawarto w tabeli nr 1.

Szczegółową specyfikację techniczną i opis wykonania elementów obuwia wyjściowego określa tabela nr 2.

Tabela nr 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa składnika umundurowania | Jedn. miary | Ilość |
|  | Półbuty koloru czarnego męskie | para | 36 |
|  | Półbuty koloru czarnego - pantofle | para | 3 |
|  | Półbuty damskie wyjściowe | para | 3 |

Tabela nr 2

|  |  |
| --- | --- |
| Opis przedmiotu zamówienia  | Specyfikacja techniczna materiałów do wykonania wyrobu:  |

|  |
| --- |
| **Półbuty koloru czarnego męskie**1. **Specyfikacja techniczno-materiałowa**

Wierzchy obuwia wykonane ze skóry naturalnej bydlęcej o gładkim nabłyszczanym licu, wodoodpornej.Podszewki obuwia wykonane ze skóry naturalnej podszewkowej, z membraną typu Gore-tex lub z membrany o właściwościach równoważnych lub lepszych. Podeszwy do obuwia średniej twardości. Wszystkie materiały wierzchnie, sznurowadła i podeszwy mają być w kolorze czarnym.1. **Wymagania materiałowe i technologiczne**

Skóry wierzchnie o jakości gwarantującej trwałość i oddychalność, odporność na tarcie i odbarwienia, odporność na zróżnicowane warunki atmosferyczne.Podszewki o jakości gwarantującej trwałość, oddychalność, odporność na odbarwienia i przetarcia. Wkładka z membrany zapewniającej oddychalność i nieprzemakalność.Podeszwy antypoślizgowe z profilem samoczyszczącym. Niehałasujące, zapewniające stabilność i pewność poruszania.Cholewki obuwia gładkie bez żadnych wzorów perforacji i ozdobnych odszyć, mają być sznurowane.System montażu klejony. Podnoski termoplastyczne nie powodujące odkształceń i załamań.1. **Wymagania użytkowe i estetyczne**

Obuwie ma być trwałe, aby nie uległo przedwczesnemu zniszczeniu, wygodne, aby nie uwierało i nie obcierało palców, stabilne, aby zapewnić pewność poruszania. Ma zapewnić właściwą higienę stopy. Obuwie ma być wykonane z materiałów łatwych w utrzymaniu czystości.Obuwie dostosowane do wymagań mody pod warunkiem, że nie wpływają one ujemnie na sprawność i zdolność stopy ludzkiej do pracy. Środki do konserwacji i utrzymania czystości obuwia zalecane przez producenta muszą być powszechnie dostępne na rynku***Wyklucza się możliwość zastosowania membrany chemicznej.******Nie dopuszczalne są wstawki w innych kolorach.***  |

|  |
| --- |
| **Półbuty koloru czarnego - pantofle damskie**1. **Specyfikacja techniczno-materiałowa**

Wierzchy obuwia wykonane z naturalnych skór bydlęcych o gładkim, nabłyszczanym licu, wodoodporne.Podszewki obuwia wykonane ze skór podszewkowych licowanych. Obuwie może posiadać wkładkę z membrany typu Gore-tex lub z membrany o właściwościach równoważnych lub lepszych. Podeszwy do obuwia antypoślizgowe.Wszystkie materiały wierzchnie, podeszwy i sznurowadła mają być w kolorze czarnym.1. **Wymagania materiałowe i technologiczne**

Skóry wierzchnie o jakości gwarantującej trwałość i oddychalność, odporne na tarcie i odbarwienia i na zróżnicowane warunki atmosferyczne.Podszewki skórzane o jakości gwarantującej trwałość i oddychalność, odporne na odbarwienia i przetarcia. Wkładka z membrany zapewniająca oddychalność i nieprzemakalność odporna na przetarcie.Podeszwy antypoślizgowe z profilem samoczyszczącym, stabilne i nie hałasujące.Cholewki obuwia gładkie bez żadnych wzorów perforacji i ozdobnych odszyć, mają być sznurowane.System montażu klejony. Podnoski termoplastyczne nie powodujące odkształceń i załamań.1. **Wymagania użytkowe i estetyczne**

Obuwie ma być trwałe, aby nie uległo przedwczesnemu zniszczeniu wygodne, aby nie uwierało i nie obcierało palców, stabilne, aby zapewnić pewność poruszania. Ma zapewniać właściwą higienę stopy. Obuwie dostosowane do wymagań mody pod warunkiem, że nie wpływają one ujemnie na sprawność i zdolność stopy ludzkiej do pracy.Buty muszą być wykonane z materiałów łatwych w utrzymaniu czystości.Środki do konserwacji i utrzymania czystości obuwia zalecane przez producenta muszą być powszechnie dostępne na rynku.***Nie dopuszczalne są wstawki w innych kolorach i z innych materiałów.*** |
| **Półbuty damskie wyjściowe**1. **Specyfikacja techniczno-materiałowa**

**Wierzchy obuwia wykonane ze skóry naturalnej o gładkim nabłyszczanym licu. Podszewki i wyściółki wykonane ze skór podszewkowych licowanych.** **Podeszwy z kauczuku termoplastycznego,** **obcas z tworzywa typu słupek o wysokości 5-7 cm.****Wszystkie materiały wierzchnie, obcasy i podeszwy mają być w kolorze czarnym.**1. **Wymagania technologiczne i materiałowe**

**Obuwie wzuwane typu czółenka z niską cholewką na całym obwodzie gładkie bez ozdób i pasków zapięciowych.** **Wyściółki na odcinku przedstopia, śródstopia i pięty podklejone pianką, system montażu klejony, obcas przybijany.****Skóry wierzchnie i podszewkowe o jakości gwarantującej trwałość i oddychalność, odporne na tarcie i odbarwienia .****Obcas nie hałasujący, odporny na uderzenia z wykończeniem wierzchnika odpornym na ścieranie.**1. **Wymagania użytkowe i estetyczne**

**Buty muszą być wygodne, obcasy i podeszwy stabilne, aby zapewnić pewność poruszania. Obuwie dostosowane do wymagań mody pod warunkiem, że nie wpływają one ujemnie na sprawność i zdolność stopy ludzkiej do pracy.****Środki do konserwacji i utrzymania czystości obuwia zalecane przez producenta muszą być powszechnie dostępne na rynku.** |

## ZałączniK nr 6 – CzĘŚĆ V PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – identyfikatory indywidualne.

**Przedmiot zamówienia – Część nr V**

Przedmiotem postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie zapytania ofertowego w zakresie części nr V jest dostawa wymienionych w tabeli nr 1 identyfikatorów indywidualnych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wraz z oznaczeniami służbowymi wykonanymi zgodnie z opisami i wzorami zawartymi w załącznikach nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. 2012.920)

Wyszczególnienie i łączną ilość jednostek miary dostarczanych identyfikatorów indywidualnych zawarto w tabeli nr 1.

Szczegółową specyfikację techniczną i opis wykonania identyfikatorów indywidualnych określa tabela nr 2.

Tabela nr 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa składnika umundurowania | Jedn. miary | Ilość |
|  | Identyfikator imienny  | szt | 8 |

Tabela nr 2

|  |  |
| --- | --- |
| Opis przedmiotu zamówienia  | Specyfikacja techniczna materiałów do wykonania wyrobu:  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Identyfikator imienny.**Identyfikator imienny wykonany z blachy matowo-srebrnej tzw. alpaki (ramka i napis). Tło identyfikatora w kolorze ciemnozielonym wg. RAL 6002 pokryty przezroczystą twardą, żywicą. Litery są rozmieszczone centralnie w osi identyfikatora. Wszystkie litery są wielkie. Czcionka liter: Arial, krój czcionki jednoelementowy, kolor matowosrebrny. Napis składa się z pierwszej litery imienia, kropki oraz nazwiska. Rozmiary identyfikatora: długość 8 cm, szerokość: 1,3 cm. Ramka ( obwódka) identyfikatora w kolorze srebrnym. Identyfikator noszony jest na koszuli, marynarce po prawej stronie na górnej kieszeni lub patce do górnej kieszeni. Mocowanie identyfikatora do ww. elementów umundurowania za pomocą magnesów. |

|  |  |
| --- | --- |
| Identyfikator imienny | Blacha matowo - srebrna tzw. alpaka,kolor tła: ciemnozielony wg. RAL 6002, pokryty żywicą – twardą,ramka(obwódka) i napisy matowosrebrne  |

 |
| WZÓR WYKONANIA: |
| **Identyfikator imienny – wzór wykonania.****P1160484x**Wzór identyfikatora imiennego – strona pierwsza (wierzchnia)**P1160486x**Wzór identyfikatora imiennego – strona pierwsza (wierzchnia) wraz z przykładem systemu mocowania na magnes.**P1160485y**Wzór identyfikatora imiennego – strona druga (wierzchnia) wraz z przykładem systemu mocowania na magnes. |

## ZałączniK nr 7 – CzĘŚĆ VI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – KAMIZELKI OSTRZEGAWCZE.

**Przedmiot zamówienia – Część nr VI**

Przedmiotem postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie zapytania ofertowego w zakresie części nr VI jest dostawa wymienionych w tabeli nr 1 kamizelek ostrzegawczych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wraz z oznaczeniami służbowymi wykonanymi zgodnie z opisami i wzorami zawartymi w załącznikach nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. 2012.920)

Wyszczególnienie i łączną ilość jednostek miary dostarczanych kamizelek ostrzegawczych zawarto w tabeli nr 1.

Szczegółową specyfikację techniczną i opis wykonania kamizelek ostrzegawczych określa tabela nr 2.

Tabela nr 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa składnika umundurowania | Jedn. miary | Ilość |
|  | Kamizelka ostrzegawcza  | szt | 46 |

Tabela nr 2

|  |  |
| --- | --- |
| Opis przedmiotu zamówienia  | Specyfikacja techniczna materiałów do wykonania wyrobu:  |
| **Kamizelka ostrzegawcza**Kamizelka ostrzegawcza wykonana w formie bezrękawnika, w kolorze żółtym z fluorescencyjnego poliestru (100%) przepuszczającego powietrze, z elementami odblaskowymi w kolorze srebrnym, zapinana z przodu na zamek błyskawiczny z tworzywa sztucznego. Dodatkowo kamizelka zapinana jest na zatrzask z tworzywa sztucznego. Wykończenia kamizelki wykonane w kolorze dopasowanym do koloru kamizelki. W dolnej części kamizelki naszyte są dwa pasy mikropryzmatycznej taśmy odblaskowej w kolorze srebrnym o szerokości 50 mm. Taśma spełnia wymagania normy PN- EN 471:2003. Na plecach naszyty jest „duży” odblaskowy napis w kolorze czarnym "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" na żółtym odblaskowym tle. Napis usytuowany jest w trzech rzędach Na górnym, lewym przodzie kamizelki naszyty jest „mały” odblaskowy napis w kolorze czarnym "INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO" na żółtym odblaskowym tle. Napis usytuowany jest w trzech rzędach. Napisy odblaskowe oraz odblaskowe tło wykonane są z mikropryzmatycznej folii odblaskowej spełniającej wymagania normy PN- EN 471:2003. PARAMETRY NAPISÓW ODBLASKOWYCH -NASZYWKI „DUŻA” I „MAŁA” :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nazwa elementu | Naszywka duża (mm) | Naszywka mała (mm) | Dopuszczalne odchylenie (mm) |
| Długość naszywki | 325 | 155 | ±2 |
| Szerokość naszywki | 175 | 80 | ±2 |
| Wielkość liter | 43 | 19,5 | ±1 |
| Grubość liter | 11 | 5,5 | ±1 |
| Długość napisu | 275 | 140 | ±1 |
| Czcionka | Swiss911XCm Pl |

 | Kamizelka ostrzegawcza | kolor żółty tkanina: fluorescencyjny poliester (100%) spełniający wymogi norm PN-EN 340:2006 (pkt. 4.2.), PN-EN 471+A1:2008 (pkt. 5 ), taśmy i elementy odblaskowe klasy II spełniające wymogi normy PN-EN 471:2003  |
| WZÓR WYKONANIA:  |
| **Kamizelka ostrzegawcza – wzór wykonania.** Kamizelka ostrzegawcza przód |
| Kamizelka ostrzegawcza tył |

## ZałączniK nr 8 – formularz ofertowy

**Oferta na dostawę składników umundurowania dla inspektorów transportu drogowego Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu w 2016 r.**

W postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **„Dostawę składników umundurowania dla inspektorów transportu drogowego Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu w 2016 r.**

1. **DANE WYKONAWCY:**
2. Nazwa Wykonawcy:(Pełnomocnika w przypadku konsorcjum)

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..

1. Siedziba Wykonawcy:

ul: ……………………………. kod: …………………….. miejscowość: ………………………

1. Adres do korespondencji(jeśli jest inny niż wskazano w pkt 2):

ul: ……………………………… kod: …………………….. miejscowość: ……………………..

1. NIP: ……………………………………………………,
2. REGON ………………………………………………..,
3. TEL: ……………………………………………………,
4. FAX: …………………………………………………….,
5. E-MAIL: ………………………………………………....,
6. Numer konta bankowego…………………………………………………………………………
7. Osoba uprawniona do zaciągania zobowiązań:……………………............. (zgodnie z wpisem do CEIDG/KRS lub załączonym do oferty pełnomocnictwem),
8. OSOBA DO KONTAKTÓW:……………………………………………………………………
9. TEL.:………………………………………………………………..,
10. **OFERTA:**
11. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w zapytaniu ofertowym w ww. postępowaniu na ;
	1. Część I obejmującą dostawę elementów umundurowania służbowego opisanych w **Załączniku nr 2** do zapytania ofertowego,\*
	2. Część II obejmującą dostawę elementów umundurowania służbowego opisanych w **Załączniku nr 3** do zapytania ofertowego ;\*
	3. Część III obejmującą dostawę obuwia polowego opisanego w **Załączniku nr 4** do zapytania ofertowego;\*
	4. Część IV obejmującą dostawę obuwia wyjściowego opisanego w **Załączniku nr 5** do zapytania ofertowego;\*
	5. Część V obejmującą dostawę identyfikatorów imiennych opisanych w **Załączniku nr 6** do zapytania ofertowego;\*
	6. Część VI obejmującą dostawę kamizelek ostrzegawczych opisanej w **Załączniku nr 7** do zapytania ofertowego\*
12. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z zapytaniem ofertowym i uznajemy się za związanych jego postanowieniami;
13. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia na następujących warunkach :
	1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia dla **Części nr I\***
	za cenę netto …………………………………………………………………… zł (słownie …………………………………………………………………………………………) złotych, + podatek VAT …….%, to jest za cenę brutto ……………………………………… zł (słownie ……………………………………………………………………………….) złotych, zgodnie z załączonym do oferty formularzem cenowym w zakresie **Części nr I.**

Termin realizacji przedmiotu zamówienia dla **Części nr I** wynosi…………………………………………………………………

* 1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia dla **Części II\***
	za cenę netto …………………………………………………………………… zł (słownie …………………………………………………………………………………………) złotych, + podatek VAT …….%, to jest za cenę brutto ……………………………………… zł (słownie ……………………………………………………………………………….) złotych, zgodnie z załączonym do oferty formularzem cenowym w zakresie **Części nr II.**

Termin realizacji przedmiotu zamówienia dla **Części nr II,** wynosi………………………………………………………………………..

* 1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia dla **Części III\***
	za cenę netto …………………………………………………………………… zł (słownie …………………………………………………………………………………………) złotych,
	+ podatek VAT …….%, to jest za cenę brutto ……………………………………… zł (słownie ……………………………………………………………………………….) złotych, zgodnie z załączonym do oferty formularzem cenowym w zakresie **Części nr III.**

Termin realizacji przedmiotu zamówienia dla **Części nr III,** wynosi………………………………………………………………………..

* 1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia dla **Części IV\***
	za cenę netto …………………………………………………………………… zł (słownie …………………………………………………………………………………………) złotych,
	+ podatek VAT …….%, to jest za cenę brutto ……………………………………… zł (słownie ……………………………………………………………………………….) złotych, zgodnie z załączonym do oferty formularzem cenowym w zakresie **Części nr IV.**

Termin realizacji przedmiotu zamówienia dla **Części nr IV,** wynosi………………………………………………………………………..

* 1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia dla **Części V\***
	za cenę netto …………………………………………………………………… zł (słownie …………………………………………………………………………………………) złotych,
	+ podatek VAT …….%, to jest za cenę brutto ……………………………………… zł (słownie ……………………………………………………………………………….) złotych, zgodnie z załączonym do oferty formularzem cenowym w zakresie **Części nr V.**

Termin realizacji przedmiotu zamówienia dla **Części nr V**, wynosi………………………………………………………………………..

* 1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia dla **Części VI\***
	za cenę netto …………………………………………………………………… zł (słownie …………………………………………………………………………………………) złotych,
	+ podatek VAT …….%, to jest za cenę brutto ……………………………………… zł (słownie ……………………………………………………………………………….) złotych, zgodnie z załączonym do oferty formularzem cenowym w zakresie **Części nr VI.**

Termin realizacji przedmiotu zamówienia dla **Części nr VI**, wynosi……………………………………………………………………….

1. **OSWIADCZENIA WYKONAWCY:**
2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z zapytaniem ofertowym i nie wnosimy do niego żadnych zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
3. Oświadczamy, że złożona przez nas oferta spełnia wszystkie wymogi dotyczące przedmiotu zamówienia zawarte w zapytaniu ofertowym.
4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z istotnymi postanowieniami umowy stanowiącymi **Załącznik nr 1** do zapytania ofertowego i zostały one przez nas zaakceptowane. W przypadku wyboru naszej oferty, zobowiązujemy się do zawarcia umowy na określonych w zapytaniu ofertowym, w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
5. Oświadczamy, że jesteśmy związani ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.
6. Pod groźbą odpowiedzialności karnej oświadczamy, że załączone do oferty dokumenty są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym (art. 297 kodeksu karnego).
7. Oświadczamy, że niniejsza oferta zawiera na stronach od…….do….informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Jednocześnie na str. …….. wykazujemy, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
8. Ofertę niniejszą składamy na …………..stronach.
9. Oświadczamy, że oferowane składniki umundurowania są zgodne z wymaganiami zamawiającego określonymi w SIWZ i odpowiednich do danej części załącznikach.
10. **Następujące czynności zamierzam powierzyć podwykonawcom :**

**……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….**

…………………………………….

 (miejscowość i data)

 ………………………………………………

 podpis osoby uprawnionej

 do reprezentowania wykonawcy

\* niepotrzebne skreślić

 (*Pieczęć Wykonawcy/Wykonawców*)

…………………………………………..

(*Pieczęć Wykonawcy/Wykonawców*)

…………………………………………..

(*Pieczęć Wykonawcy/Wykonawców*)

**FORMULARZ CENOWY**

na dostawę składników umundurowania dla inspektorów transportu drogowego Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu w 2015 r.

**Część I\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| lp | dostawa | ilość | Jednostka miary | Cena jednostkowa netto w zł | Wartość netto w zł. ( kol.2 x kol.4 ) | Stawka podatku VAT ( % ) | Wartość VAT( kol.5 x kol.6 ) | Wartość brutto( kol.5 + kol.7 ) |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1 | Czapka gabardynowa  | 17 | szt |  |  |  |  |  |
| 2 | Biały pokrowiec na czapkę  | 105 | szt |  |  |  |  |  |
| 3 | Czapka zimowa służbowa typu sportowego | 7 | szt |  |  |  |  |  |
| 4 | Krawat | 38 | szt |  |  |  |  |  |
| 5 |  Szalik | 34 | szt |  |  |  |  |  |
| 6 | Koszula z długimi rękawami | 72 | szt |  |  |  |  |  |
| 7 | Koszula z krótkimi rękawami | 72 | szt |  |  |  |  |  |
| 8 | Marynarka gabardynowa | 7 | szt |  |  |  |  |  |
| 9 | Marynarka z tropiku | 8 | szt |  |  |  |  |  |
| 10 | Sweter | 7 | szt |  |  |  |  |  |
| 11 | Pochewka z dystynkcjami na pagony | 4 | szt |  |  |  |  |  |
| 12 | Kurtka ¾ | 7 | szt |  |  |  |  |  |
| 13 | Pas główny biały | 36 | szt |  |  |  |  |  |
| 14 | Rękawice zimowe | 21 | para |  |  |  |  |  |
| 15 | Spodnie gabardynowe | 41 | szt |  |  |  |  |  |
| 16 | Spodnie z tropiku | 42 | szt |  |  |  |  |  |
| 17 | Spódnica gabardynowa | 3 | szt |  |  |  |  |  |
| 18 | Spódnica z tropiku | 3 | szt |  |  |  |  |  |
| 19 | Skarpety do obuwia | 171 | para |  |  |  |  |  |
|  |  **Ogółem** |  |  |  |  |

**Część II\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| lp | dostawa | ilość | Jednostka miary | Cena jednostkowa netto w zł | Wartość netto w zł. ( kol.2 x kol.4 ) | Stawka podatku VAT ( % ) | Wartość VAT( kol.5 x kol.6 ) | Wartość brutto( kol.5 + kol.7 ) |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1 | Bluza polowa - letnia  | 12 | szt |  |  |  |  |  |
| 2 | Bluza polowa – zimowa | 10 | szt |  |  |  |  |  |
| 3 | Spodnie polowe - letnie | 34 | szt |  |  |  |  |  |
| 4 | Spodnie polowe - zimowe | 34 | szt |  |  |  |  |  |
| 5 | Czapka letnia z daszkiem typu sportowego | 17 | szt |  |  |  |  |  |
| 6 | Bluza typu polar z obszyciami | 13 | szt |  |  |  |  |  |
| 7 | Koszula Polo | 72 | szt |  |  |  |  |  |
| 8 | T-shirt | 105 | szt |  |  |  |  |  |
|  |  **Ogółem** |  |  |  |  |

**Część III\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| lp | dostawa | ilość | Jednostka miary | Cena jednostkowa netto w zł | Wartość netto w zł. ( kol.2 x kol.4 ) | Stawka podatku VAT ( % ) | Wartość VAT( kol.5 x kol.6 ) | Wartość brutto( kol.5 + kol.7 ) |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1 | Buty polowe letnie | 16 | para |  |  |  |  |  |
| 2 | Buty polowe zimowe | 16 | para |  |  |  |  |  |
|  |  **Ogółem** |  |  |  |  |

**Część IV\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| lp | dostawa | ilość | Jednostka miary | Cena jednostkowa netto w zł | Wartość netto w zł. ( kol.2 x kol.4 ) | Stawka podatku VAT ( % ) | Wartość VAT( kol.5 x kol.6 ) | Wartość brutto( kol.5 + kol.7 ) |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1 | Półbuty koloru czarnego | 36 | para |  |  |  |  |  |
| 2 | Półbuty koloru czarnego - pantofle | 3 | para |  |  |  |  |  |
| 3 | Półbuty damskie wyjściowe | 3 | para |  |  |  |  |  |
|  |  **Ogółem** |  |  |  |  |

**Część V\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| lp | dostawa | ilość | Jednostka miary | Cena jednostkowa netto w zł | Wartość netto w zł. ( kol.2 x kol.4 ) | Stawka podatku VAT ( % ) | Wartość VAT( kol.5 x kol.6 ) | Wartość brutto( kol.5 + kol.7 ) |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1 | Identyfikator imienny | 8 | szt |  |  |  |  |  |
|  |  **Ogółem** |  |  |  |  |

**Część VI\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| lp | dostawa | ilość | Jednostka miary | Cena jednostkowa netto w zł | Wartość netto w zł. ( kol.2 x kol.4 ) | Stawka podatku VAT ( % ) | Wartość VAT( kol.5 x kol.6 ) | Wartość brutto( kol.5 + kol.7 ) |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1 | Kamizelka ostrzegawcza | 46 | Szt. |  |  |  |  |  |
|  |  **Ogółem** |  |  |  |  |

……………………………………. dnia ……………………………

 …………………………………………………………………

 *( podpis Wykonawcy/Pełnomocnika Wykonawcy* )

\**Niepotrzebne skreślić*