



Załącznik nr 1 do SIWZ, sprawa numer WAT.272.3.2014.CO

WYMAGANIA OGÓLNE

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dostawy mobilnej linii diagnostycznej wybudowanej na bazie kontenera dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu w celu kontroli stanu technicznego pojazdów: osobowych, ciężarowych, busów, autobusów i autobusów niskopodłogowych.

2. Dane techniczne mobilnej stacji diagnostycznej -mobilna stacja diagnostyczna ma być zabudowana w kontenerze:

- o wymiarach wg standardów CSC dla kontenera 20''' (L*B*H) – 6058*2438*2438,
- kontener ładowany i rozładowywany na samochód w sposób automatyczny wykorzystujący do załadunku i rozładunku urządzenie znajdujące się w pojeździe lub na pojeździe transportującym kontener,
- waga kontenera – mobilnej linii diagnostycznej wraz z wyposażeniem –max.10 ton,
- powierzchnia kontenera zabezpieczona farbą antykorozyjną
- urządzenia zawarte w kontenerze po złożeniu muszą być zawarte w jego obrysie,
- kontener wyposażony w zabezpieczenia przed przechyłami, gwarantujący stabilność mobilnej linii po rozłożeniu,
- kontener wyposażony w odpowiednią instalację odgromową,
- dostęp do generatora prądu umożliwiający jego tankowanie przy złożonej i umieszczonej stacji na pojeździe,
- urządzenia zamontowane w kontenerze muszą być zabezpieczone przed przemieszczaniem oraz przed wpływem wstrząsów i drgań podczas załadunku, rozładunku i transportu,
- czas rozłożenia do pracy oraz złożenia do transportu nie dłuższy niż 30 minut przy udziale dwóch osób przy minimalnej temperaturze otoczenia +5 ' C,

Zakup mobilnej linii diagnostycznej dla potrzeb WITD we Wrocławiu-projekt współfinansowany ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.



- elementy najazdowe oraz zjazdów rozkładane i składane w sposób automatyczny zasiany energią elektryczną, przy dopuszczalnej interwencji ręcznej dotyczącej dołożenia modułów – kliny –wjazdowe i zjazdowe,
- przy rozłożeniu najazdów i zjazdów stacja musi dać możliwość kontroli pojazdów niskopodłogowych o tzw. prześwicie minimalnym 220 mm.,
- łączna długość linii przygotowanej do pracy po rozłożeniu min.1400 mm.,
- minimalne wymiary miejsca, na które zostanie rozłożoną mobilna linia diagnostyczna w wersji roboczej -20 000 * 7000
- wysokość pojazdu przejeżdżającego przez stanowisko kontrolne przy rozłożonym zadaszaniu wynosi 4 100 mm.,
- wysokość pojazdu przejeżdżającego przez stanowisko kontrolne przy złożonym zadaszaniu min. 2 200 mm.,
- zakres płynnej regulacji wysokości zadaszania od 2 200 mm. Do 4 100 mm.-zadaszenie rozkładane i składane w sposób automatyczny z systemem awaryjnego zamykania zadaszania,
- szerokość stanowiska diagnostycznego do badania siły hamowania min. 2 700 mm.,
- zakres badanych pojazdów-rozstaw kół od 900 do 2 700 mm-(zgodnie z warunkami technicznymi ITS WT-ITS 21/97-ZDO),
- badanie pojazdów o max. masie nacisku na oś do (20 t),
- obwody zasilania i inne przyłącza:
 - skrzynka zasilania i obwody zabezpieczające,
 - panel sterowniczo-kontrolny,
 - zasilanie zewnętrzne (1 szt.) gniazdo zasilania zewnętrznego o napięciu min. (trójfazowe) 400V,
 - zasilanie wewnętrzne za pomocą generatora (agregatu prądotwórczego)
 - dodatkowy system awaryjnego zasilania energia elektryczną w celu złożenia mobilnej linii diagnostycznej zasilany z zewnętrznego agregatu prądotwórczego,
 - wewnętrzna instalacja zasilająca,

3. Wyposażenie mobilnej linii diagnostycznej i specyfikacja urządzeń zintegrowanych:

- jednostka sterująca wraz z oprogramowaniem (zabudowana w powierzchni techniczno-operatorskiej) przy kontenerze zapewniająca zintegrowane sterowanie urządzeniami linii pozwalającymi na odczyt , archiwizację elektroniczną wyników badań i dokumentowanie wyników badania,

Zakup mobilnej linii diagnostycznej dla potrzeb WITD we Wrocławiu-projekt współfinansowany ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.



- płytowy tester ustawiania kół podłączony w systemie pulpitu sterującego z linia diagnostyczną,
- urządzenie rolkowe do jednoczesnego obustronnego badania hamulców w pojazdach o nacisku na oś 20 t. z testerem tachografów ,
- zestaw wagowy do badania nacisku na oś wraz ze wskazaniem masy rzeczywistej zapewniająca możliwość ważenia statycznego pojazdów,
- miernik nacisku na pedał hamulca,
- zestaw 2 czujników ciśnień od 0-20 barów,,
- szarpak hydrauliczny do kontroli luzów w układzie zawieszenia do pojazdów o max. nacisku na oś do 20 t.,
- pomieszczenie techniczne o powierzchni min.2 m2 zapewniające możliwość przewozu wyposażenia dodatkowego,
- wyposażenie dodatkowe:
 - wieloskładnikowy analizator spalin do silników benzynowych oraz dymomierz do silników diesla,
 - tester płynu hamulcowego,
 - analizator paliwa,
 - sonometr,
 - alkolobve-tester trzeźwości,
 - tester dokumentów,
 - zestaw lamp przenośnych,
 - pojemnik z absorbentem,
 - leżanka warsztatowa,
 - zestaw luster,
 - system awaryjnego rozruchu pojazdów,
 - miernik przepuszczalności światła,
 - zestaw narzędziowy w skrzynce,
- pomieszczenie techniczno-operatorskie o powierzchni min.3m2 zapewniające pracę na stanowisku w temperaturach zewnętrznych od -10 C do + 40 C wyposażone w:
 - komputer,
 - drukarkę,
 - ogrzewane z układem automatycznego sterowania,
 - klimatyzacje z układem automatycznego sterowania,
 - wysokość pomieszczenia min. 2 100 mm.,
 - jedno uchylne okno,
 - stolik (blat) do pracy biurowej,

Zakup mobilnej linii diagnostycznej dla potrzeb WITD we Wrocławiu-projekt współfinansowany ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.



- zestaw szafek,
- zabudowa wykonana z materiałów kompozytowych (tworzywo sztuczne) odpornych na korozję,
- cała powłoka zewnętrzna powinna być trwale zabezpieczona przed przenikaniem ciepła oraz niskich temperatur,
- podłoga wykonana z materiałów antypoślizgowych,

- układy i obwody zasilania:
 - zasilanie zewnętrzne- trójfazowe 400V,
 - zasilanie wewnętrzne za pomocą generatora,
 - dodatkowy system awaryjnego zasilania,
 - instalacje elektryczne,
 - skrzynka zasilania i zabezpieczeń elektrycznych 400V AC, 24 VDC, 12VDC,
 - panel sterowniczy
 - wewnętrzne instalacje zasilające,
- wyposażenie teleinformatyczne wnętrza mobilnej linii diagnostycznej:
 - oprogramowanie biurowe,
 - komputer przenośny,
 - urządzenie wielofunkcyjne –drukarka, skaner,
 - router,
 - switch,
- zestaw monitoringu:
 - kamery IP zewnętrzne i wewnętrzne,
 - Rejestrator sieciowy,
 - Modem usb GSM/LTE,

4. Dokumentacja:

- techniczno-ruchowa i pomiarowa, certyfikaty i dopuszczenia, świadectwa typu CE,
- świadectwo typu CE na mobilną linię diagnostyczną,
- opinia techniczna ITS,
- certyfikaty lub świadectwa typu na CE zainstalowanych w mobilnej linii diagnostycznej urządzeń i wyposażenia.

5. Przygotowanie techniczne do wykonania zabudowy

Propozycja wykonania dostawy w postaci mobilnej linii diagnostycznej i rozmieszczenia poszczególnych elementów musi być zgodna z możliwościami konstrukcyjnymi. Szczegółowe rozwiązania powinny być ustalone pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w trakcie realizacji zamówienia na etapie przygotowania projektu technicznego.

Zakup mobilnej linii diagnostycznej dla potrzeb WITD we Wrocławiu-projekt współfinansowany ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.



6. Wymagania formalne.

- 1) W trakcie wykonywania zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do skonsultowania z przedstawicielami Zamawiającego, szczegółów rozmieszczenia wszystkich montowanych w mobilnej stacji diagnostycznej urządzeń i elementów.

Zakup mobilnej linii diagnostycznej dla potrzeb WITD we Wrocławiu-projekt współfinansowany ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.