

Zakup mobilnej linii diagnostycznej dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu.

Zamówienie nr: WAT.272.3.2014.CO

Ogłoszone w dniu 2014-05-29 Termin składania ofert 2014-05-12, godzina 12:00.

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO
WE WROCLAWIU
UL. KRZYWOUSTEGO 28
51-165 WROCLAW
www.bip.dolnyslask.witd.gov.pl

OGŁASZA PISEMNY PRZETARG NIEOGRANICZONY

a)Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kontenerowej mobilnej linii diagnostycznej do badania stanu technicznego pojazdów osobowych, busów, ciężarowych i autobusów poruszających się po drogach Dolnego Śląska realizowane w ramach projektu inwestycyjnego pt. „Zakup mobilnej linii diagnostycznej dla WITD we Wrocławiu” współfinansowany przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki wodnej we Wrocławiu. Wymagania zamawiającego przedstawiono w załączniku nr 1 do SIWZ.

b)Ogólne dane techniczne przedmiotu zamówienia: -mobilna stacja diagnostyczna ma być zabudowana w kontenerze:

- o wymiarach wg standardów CSC dla kontenera 20''' (L*B*H) – 6058*2438*2438,
- kontener ładowany i rozładowywany na samochód w sposób automatyczny wykorzystujący do załadunku i rozładunku urządzenie znajdujące się w pojeździe lub na pojeździe transportującym kontener,
- waga kontenera – mobilnej linii diagnostycznej wraz z wyposażeniem –max.10 ton,
- powierzchnia kontenera zabezpieczona farba antykorozyjną
- urządzenia zawarte w kontenerze po złożeniu muszą być zawarte w jego obrysie,
- kontener wyposażony w zabezpieczenia przed przechyłami, gwarantujący stabilność mobilnej linii po rozłożeniu,
- kontener wyposażony w odpowiednią instalacje odgromową,
- dostęp do generatora prądu umożliwiający jego tankowanie przy złożonej i umieszczonej stacji na pojeździe,
- urządzenia zamontowane w kontenerze muszą być zabezpieczone przed przemieszczaniem oraz przed wpływem wstrząsów i drgań podczas załadunku, rozładunku i transportu,
- czas rozłożenia do pracy oraz złożenia do transportu nie dłuższy niż 30 minut przy udziale dwóch osób przy minimalnej temperaturze otoczenia +5 °C,
- elementy najazdowe oraz zjazdów rozkładane i składane w sposób automatyczny zasiany energią elektryczną, przy dopuszczalnej interwencji ręcznej dotyczącej dołożenia modułów – kliny –wjazdowe i zjazdowe,
- przy rozłożeniu najazdów i zjazdów stacja musi dać możliwość kontroli pojazdów niskopodłogowych o tzw. prześwicie minimalnym 220 mm.,
- łączna długość linii przygotowanej do pracy po rozłożeniu min.1400 mm.,

- minimalne wymiary miejsca, na które zostanie rozłożoną mobilna linia diagnostyczna w wersji roboczej -20 000 * 7000
- wysokość pojazdu przejeżdżającego przez stanowisko kontrolne przy rozłożonym zadaszaniu wynosi 4 100 mm.,
- wysokość pojazdu przejeżdżającego przez stanowisko kontrolne przy złożonym zadaszaniu min. 2 200 mm.,
- zakres płynnej regulacji wysokości zadaszania od 2 200 mm. Do 4 100 mm.-zadaszenie rozkładane i składane w sposób automatyczny z systemem awaryjnego zamykania zadaszania,
- szerokość stanowiska diagnostycznego do badania siły hamowania min. 2 700 mm.,
- zakres badanych pojazdów-rozstaw kół od 900 do 2 700 mm-(zgodnie z warunkami technicznymi ITS WT-ITS 21/97-ZDO),
- badanie pojazdów o max. masie nacisku na oś do (20 t),
- obwody zasilania i inne przyłącza:
 - skrzynka zasilania i obwody zabezpieczające,
 - panel sterowniczo-kontrolny,
 - zasilanie zewnętrzne (1 szt.) gniazdo zasilania zewnętrznego o napięciu min. (trójfazowe) 400V,
 - zasilanie wewnętrzne za pomocą generatora (agregatu prądotwórczego)
 - dodatkowy system awaryjnego zasilania energią elektryczną w celu złożenia mobilnej linii diagnostycznej zasilany z zewnętrznego agregatu prądotwórczego,
 - wewnętrzna instalacja zasilająca,

3. Wyposażenie mobilnej linii diagnostycznej i specyfikacja urządzeń zintegrowanych:

- jednostka sterująca wraz z oprogramowaniem (zabudowana w powierzchni techniczno-operatorskiej) przy kontenerze zapewniająca zintegrowane sterowanie urządzeniami linii pozwalającymi na odczyt , archiwizację elektroniczną wyników badań i dokumentowanie wyników badania,
- płytowy tester ustawiania kół podłączony w systemie pulpitu sterującego z linią diagnostyczną,
- urządzenie rolkowe do jednoczesnego obustronnego badania hamulców w pojazdach o nacisku na oś 20 t. z możliwością dołączenia testera tachografów,
- tester tachografów,
- zestaw wagowy do badania nacisku na oś wraz ze wskazaniem masy rzeczywistej zapewniająca możliwość ważenia statycznego pojazdów,
- miernik nacisku na pedał hamulca,
- zestaw 2 czujników ciśnień od 0-20 barów,,
- szarpak hydrauliczny do kontroli luzów w układzie zawieszenia do pojazdów o max. nacisku na oś do 20 t.,
- pomieszczenie techniczne o powierzchni min.2 m2 zapewniające możliwość przewozu wyposażenia dodatkowego,

- wyposażenie dodatkowe:
 - wieloskładnikowy analizator spalin do silników benzynowych oraz dymomierz do silników diesla,
 - tester płynu hamulcowego,
 - analizator paliwa,
 - sonometr,
 - alkolobve-tester trzeźwości,
 - tester dokumentów,
 - zestaw lamp przenośnych,
 - pojemnik z absorbentem,
 - leżanka warsztatowa,
 - zestaw luster,
 - system awaryjnego rozruchu pojazdów,
 - miernik przepuszczalności światła,
 - zestaw narzędziowy w skrzynce,
- pomieszczenie techniczno-operatorskie o powierzchni min.3m² zapewniające pracę na stanowisku w temperaturach zewnętrznych od -10 C do + 40 C wyposażone w:
 - komputer,
 - drukarkę,
 - ogrzewane z układem automatycznego sterowania,
 - klimatyzację z układem automatycznego sterowania,
 - wysokość pomieszczenia min. 2 100 mm.,
 - jedno uchylne okno,
 - stolik (blat) do pracy biurowej,
 - zestaw szafek,
 - zabudowa wykonana z materiałów kompozytowych (tworzywo sztuczne) odpornych na korozję,
 - cała powłoka zewnętrzna powinna być trwale zabezpieczona przed przenikaniem ciepła oraz niskich temperatur,
 - podłoga wykonana z materiałów antypoślizgowych,
- układy i obwody zasilania:
 - zasilanie zewnętrzne- trójfazowe 400V,
 - zasilanie wewnętrzne za pomocą generatora,
 - dodatkowy system awaryjnego zasilania,
 - instalacje elektryczne,
 - skrzynka zasilania i zabezpieczeń elektrycznych 400V AC, 24 VDC, 12VDC,
 - panel sterowniczy
 - wewnętrzne instalacje zasilające,
- wyposażenie teleinformatyczne wnętrza mobilnej linii diagnostycznej:
 - oprogramowanie biurowe,
 - komputer przenośny,

- urządzenie wielofunkcyjne –drukarka, skaner,
 - router,
 - switch,
 - zestaw monitoringu:
 - kamery IP zewnętrzne i wewnętrzne,
 - Rejestrator sieciowy,
 - Modem usb GSM/LTE,
- 4. Dokumentacja:**
- techniczno-ruchowa i pomiarowa, certyfikaty i dopuszczenia, świadectwa typu CE,
 - świadectwo typu CE na mobilną linię diagnostyczną,
 - opinia techniczna ITS,
 - certyfikaty lub świadectwa typu na CE zainstalowanych w mobilnej linii diagnostycznej urządzeń i wyposażenia.

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu, w terminie nie później niż 5 dni od dnia zawarcia umowy, koncepcji (opisu technicznego) zabudowy mobilnej linii diagnostycznej, w której będą ujęte m.in. przyjęte rozwiązania techniczne, rozmieszczenie poszczególnych elementów wyposażenia jak i urządzenia oraz sprzęt zaplanowany do montażu w kontenerze. Do przedmiotowej koncepcji Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć dokumenty potwierdzające, że sprzęt oraz urządzenia przeznaczone do zamontowania w pojeździe spełniają wymagania Zamawiającego określone w załączniku nr 1.1 i 1.2 SIWZ. Rozmieszczenie poszczególnych urządzeń i elementów musi być zgodne z możliwościami konstrukcyjnymi mobilnej linii diagnostycznej.. Po zbudowaniu mobilnej linii diagnostycznej Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać opinię techniczną ITS.

Adaptacja kontenera i rozmieszczenie poszczególnych elementów musi być zgodne z możliwościami konstrukcyjnymi mobilnej linii diagnostycznej. Szczegółowe rozwiązania powinny być ustalone pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą w trakcie realizacji zamówienia na etapie przygotowania projektu technicznego.

Aby wziąć udział w przetargu należy złożyć ofertę opracowaną na podstawie specyfikacji istotnych warunków zamówienia, którą można otrzymać bezpłatnie w siedzibie zamawiającego, tj. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego we Wrocławiu, ul. Krzywoustego 28, w godzinach od 07:30 do 15:30.

Zamkniętą kopertę oznaczoną "Przetarg WITD – Zakup mobilnej linii diagnostycznej dla WITD we Wrocławiu" – sprawa nr WAT.272.3.2014.CO, należy złożyć w Sekretariacie pok. nr 12 WITD we Wrocławiu, ul. Krzywoustego 28, do dnia 12.05.2014 r. do godz. 12:00. Publiczne otwarcie ofert odbędzie się dnia 12.05.2014 r. o godz. 12:15.

Uprawnieni do kontaktów z wykonawcami:

- Pani Agnieszka Kukiełka, tel. 71 320 81,
- Pani Kamila Palińska, tel. 71 326 51 78,
- Pan Mariusz Kaczmarz, tel. 71 320 90 88,

-Pan Oktawian Plaskota, tel. 71 320 90 87,

Ogłoszenie o zamówieniu zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych dnia 29.05.2014 r., pod numerem 144068-2014.

Ogłoszenie o zamówieniu zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych stanowi załącznik do niniejszego formularza.