

**Wojewódzki Inspektorat
Transportu Drogowego
we Wrocławiu**

Ul. B.Krzywoustego 28, 51-165 Wrocław
tel. +48 71 326 51 60 fax +48 71 326 51 61

WAT.272.1.2013.PC

Wrocław, 2013-07-09

AMZ-KUTNO Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Skłęczkowska 18

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 2013-07-04 w sprawie warunków SIWZ w przetargu nieograniczonego na: „Dostawę fabrycznie nowego samochodu specjalnego ze specjalistyczną zabudową biurową na użytek Inspekcji Transportu Drogowego” Zamawiający w odpowiedzi na postawione pytania informuje:

1. Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności zastosowanie bezprzewodowego pilota do sterowania klimatyzatorem opisanym w pkt. 23 (załącznik nr 2) zamiast funkcji sterowania klimatyzacją z panelu dotykowego opisanego w pkt. 40 (załącznik nr 2) ?

Odp.: Zamawiający ze względu na doświadczenia użytkowe w tym zakresie nie uznaje równoważności zastosowania pilota bezprzewodowego zamiast sterowania z panelu, nie dopuszcza więc kierowania klimatyzatorem wyłącznie z pilota. SIWZ nie wskazuje na wyłączność rozwiązania kierowania klimatyzatorem z panelu, stąd rozwiązanie gdzie obie formy sterowania są przewidziane spełni wymogi SIWZ.

2. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania agregat prądowórczy, w którym moc nominalna wynosi 2,8 kVA w pracy ciągłej, natomiast maksymalna 3 kVA w pracy chwilowej ? Pragniemy zwrócić uwagę, iż obecne zapisy siwz wskazują na klasę generatorów o masie ponad 100 kg co może znacząco wpłynąć na asymetrię obciążenia tylnej osi pojazdu jak również urządzenia te wymagają specjalnych (trudnych do uzyskania w tak ograniczonej przestrzeni) warunków chłodzenia.

Odp.: Zamawiający nie dopuszcza zmiany mocy wskazanej w SIWZ dla agregatu prądowórczego, co podyktowane jest faktem, iż generator prądowórczy zapewnić ma stabilne działanie wszystkich zainstalowanych w pojeździe odbiorników prądu oraz klimatyzacji przedziału biurowego.

3. Zamawiający w pkt. 47 (załącznik nr 2) postawił m.in. wymóg „Generator obudowany i wyciszony”. W związku z rozbieżnościami pomiędzy deklarowanymi parametrami w zakresie głośności przez producentów agregatów prądowórczych prosimy o doprecyzowanie w kwestii wymogu wyciszenia, tzn. czy Zamawiający wymaga generatora w którym poziom mocy akustycznej (IWA) nie przekracza 91 dB (A) ?

Odp.: Zamawiający w pkt. 47 nie uszczegółowił poziomu dopuszczalnego hałasu w przedziale biurowym wskazując ogólnie na konieczność wyciszenia, gdyż normy te wynikają wprost z ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. W związku z powyższym Zamawiający poddaje modyfikacji pkt 47 załącznika nr 2 do SIWZ, wprowadzony zostaje zapis:
„Generator obudowany i wyciszony. Dopuszczalne wartości hałasu w pracy biurowej w przedziale biurowym przy włączonym generatorze nie mogą odbiegać od Polskich Norm
- PN-N-01307: 1994 – określającej dopuszczalny równoważny poziom dźwięku w czasie pobytu pracownika na stanowisku pracy biurowej,
- PN-97/B-02151/02 – określającej dopuszczalny równoważny poziom dźwięku hałasu przenikającego do pomieszczenia ze wszystkich źródeł hałasu łącznie.”



**Wojewódzki Inspektorat
Transportu Drogowego**

we Wrocławiu

Ul. B.Krzywoustego 28, 51-165 Wrocław

tel. +48 71 326 51 60 fax +48 71 326 51 61

4. Zamawiający określił, iż : „Wraz z przedmiotem umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu (...) świadectwo homologacji oraz wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu jako pojazd specjalny, w tym kartę pojazdu”.

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga :

a. wyciągu ze świadectwa homologacji (świadectwo homologacji nie jest dokumentem do przeznaczonym do rejestracji pojazdu) na pojazd skompletowany (tj. pojazd bazowy wraz z zabudową specjalistyczną) ?

b. wyciągu ze świadectwa homologacji na pojazd bazowy wraz dokumentami uzupełniającymi (np. dopuszczenie do ruchu na stacji diagnostycznej)?

Odp.: Zamawiający dopuszcza oba rozwiązania opisane pod lit. a i b w zapytaniu., gdyż efektem obu praktyk jest ostateczne zarejestrowanie pojazdu jako specjalny na podstawie dokumentacji dostarczonej przez Wykonawcę.

5. Zamawiający określił wysokość profilu lampy, jednocześnie wymagając wypełnienia lampy światłem do przodu pojazdu. Nie znajdujemy jednakże wymaganej minimalnej długości lampy, co może prowadzić do sytuacji w której dostarczony pojazd będzie posiadał zbyt krótką lampę na dachu z przodu pojazdu, Zgodnie z naszą wiedzą i doświadczeniem długość lampy na pojeździe tej klasy winna wynosić minimum 1500mm.

Czy w związku z powyższym zamawiający wymaga aby zaoferowana lampa posiadała długość minimum 1500mm co zapewni właściwą właściwą skuteczność sygnalizacji świetlnej oraz funkcjonalność lamp roboczych zamontowanych w belce?

Odp.: Zamawiający wymaga by belka wykonana była zgodnie ze wzorem określonym w belki, zgodnie ze wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie wzoru odznaki identyfikacyjnej inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. z 2012r. poz. 402). W związku z powyższym Zamawiający poddaje modyfikacji pkt 54 załącznika nr 2 do SIWZ, poprzez zmianę podstawy prawnej: „...zgodnie ze wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie wzoru odznaki identyfikacyjnej inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. z 2012r. poz. 402)”.

6. Czy z uwagi na konieczność zapewnienia funkcjonalności wymaganego przez Zamawiającego szyberdachu na kabinie pojazdu, z jednoczesnym montażem lampy zespolonej Zamawiający może dookreślić szerokość lampy?? Zgodnie z naszą wiedzą i doświadczeniem szerokość takiej lampy nie może przekraczać 300mm z uwagi na fakt, że szersza lampa będzie wystawała poza obrys pojazdu z przodu kabiny drastycznie pogarszając warunki trakcyjne pojazdu jak również narażając ją na uszkodzenia w trakcie eksploatacji.

Czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga aby zaoferowana lampa posiadała szerokość nie większą niż 300mm?

Odp.: Zamawiający nie wskazał w SIWZ wymogu montażu szyberdachu na kabinie pojazdu.

7. Zamawiający nie określił sposobu przeprowadzenia wiązki od lampy sygnalizacyjnej zespolonej do wnętrza pojazdu. Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie w którym kable przeprowadzone zostaną bezpośrednio przez dach kabiny, czy też, z uwagi na złożoność zamawianej lampy, okablowanie winno być przeprowadzone poprzez wielopinowe złącze dachowe umożliwiające łatwy demontaż i/lub wymianę lampy w przyszłości, prosimy o doprecyzowanie wymogu.



**Wojewódzki Inspektorat
Transportu Drogowego
we Wrocławiu**

Ul. B.Krzywoustego 28, 51-165 Wrocław

tel. +48 71 326 51 60 fax +48 71 326 51 61

Odp.: Zamawiający nie wskazał precyzyjnie metody montażu, w związku z powyższym zaakceptuje oba wskazane rozwiązania.

8. Czy ze względu na wrażliwość paneli dotykowych na funkcjonowanie w niskich temperaturach Zamawiający wymaga, aby panel wyposażony był w funkcję automatycznego podgrzewania co zapewni bezproblemową obsługę w okresie zimowym tuż po uruchomieniu pojazdu?

Odp.: Zamawiający wymaga, aby panel wyposażony był w funkcję automatycznego podgrzewania, w związku z powyższym Zamawiający poddaje modyfikacji pkt 40 załącznika nr 2 do SIWZ, poprzez dodanie zapisu: „... wyposażony w funkcję automatycznego podgrzewania...”.

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego
we Wrocławiu

.....*Patrycja Barska-Cyrek*.....
data i podpis
Naczelnik Wydziału Administracyjno-Technicznego

09 -07- 2013

